



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE FAMS – FEDERAZIONE AUTOMOTORISTICA SAMMARINESE titolare della licenza n. **463377** in corso di validità, con sede Via Alfonso Gangi, 66 – Dogana Repubblica di San Marino tel. 0549 909053, indice e organizza,

in co-organizzazione con _____ n. di licenza

In affiancamento con **ASD INVERSIONE A U**

DENOMINAZIONE GARA **54° SAN MARINO RALLY**

DATA DI SVOLGIMENTO **18.19.20 GIUGNO 2026** ZONA **6**

TIPOLOGIA Rally Nazionale **NO** Rally ENPEA **SI**

VALIDITA' ~~Campionato Italiano Rally Challenger CIRC~~ _____
 Campionato Italiano Rally Terra **SI**
 ~~Rally Internazionale non titolato~~ _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA

SI

NUMERO DI APPROVAZIONE: FAMS AU 03/2026 del 29/04/2026

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	_____ <u>San Marino</u>	<u>18 maggio 2026</u>	<u>8:00</u>
Chiusura	_____ <u>San Marino</u>	<u>12 giugno 2026</u>	<u>24:00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti



Distribuzione road book, controllo preliminare documenti di iscrizione e documenti sportivi

Distribuzione	<u>Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)</u>	<u>17 giugno 2026</u>	<u>18:00-22:00</u>
	<u>Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)</u>	<u>18 giugno 2026</u>	<u>8:00-10:00</u>

Ricognizioni

Con vetture di serie	_____	<u>18 giugno 2026</u>	<u>8:00-19:30</u>
----------------------	-------	-----------------------	-------------------

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	<u>Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)</u>	<u>17 giugno 2026</u>	<u>18:00-22:00</u>
	<u>Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)</u>	<u>18 giugno 2026</u>	<u>8:00-10:00</u>

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

P.le Giovanni Paolo II – Serravalle (RSM)

Orari

<u>18 giugno 2026</u>	<u>14:00-20:00</u>
<u>19 giugno 2026</u>	<u>6:30-7:30</u>
<u>20 giugno 2026</u>	<u>6:30-7:00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 18 giugno 2026 18:00

Verifiche sportive ante-gara

<u>Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)</u>	<u>Piloti ammessi Qualifiche</u>	<u>18 giugno 2026</u>	<u>20:00-22:00</u>
<u>Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)</u>	<u>Piloti iscritti Shakedown</u>	<u>18 giugno 2026</u>	<u>22:00-23:00</u>
<u>Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)</u>	<u>Piloti NON iscritti Shakedown</u>	<u>19 giugno 2026</u>	<u>8:30-10:00</u>

Verifiche tecniche ante-gara

<u>Centro Rettifiche – Serravalle (RSM)</u>	<u>Piloti ammessi Qualifiche</u>	<u>18 giugno 2026</u>	<u>20:30-22:30</u>
<u>Centro Rettifiche – Serravalle (RSM)</u>	<u>Piloti iscritti Shakedown</u>	<u>18 giugno 2026</u>	<u>22:30-23:30</u>
<u>Parco Assistenza – Serravalle (RSM)</u>	<u>Piloti NON iscritti Shakedown</u>	<u>19 giugno 2026</u>	<u>9:00-10:30</u>

Shakedown Acquaviva (RSM) 19 giugno 2026 10:15 - 13:15

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi Sportity 19 giugno 2026 12:00

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Il briefing sarà trasmesso ai concorrenti con comunicazione scritta – app SPORTITY

Partenza

Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO

Partenza P.le Lo Stradone San Marino 19 giugno 2026 14:30

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 22:15 SPORTITY

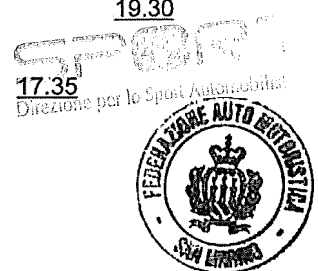
Arrivo P.le Lo Stradone San Marino 20 giugno 2026 17.35

Pubblicazione elenco vetture in verifica 20 giugno 2026 17.20

Verifiche tecniche post-gara Officina Matteoni – San Marino 20 giugno 2026 18.00

Pubblicazione Classifiche SPORTITY 20 giugno 2026

Premiazione P.le Lo Stradone San Marino 20 giugno 2026 17.35



Direzione e Segreteria di gara

Multieventi Sport Domus Via Rancaglia, 30 – 47899 Serravalle (Repubblica di San Marino)

Sala Stampa Multieventi Sport Domus Via Rancaglia,30 – 47899 Serravalle (Repubblica San Marino)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) On Line – SPORTITY – Password SMR2026

Albo Ufficiale di gara

Parco chiuso (ubicazione) Parcheggio 6 – Via Piana San Marino

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ENNIO CECCARELLI (CSN) Lic. n. 26240 SILVIA BASSU Lic. n. 231353

WALTER CHIARUZZI Lic. n. FAMS 69

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. FAMS 156

Direttore di Gara aggiunto

VINCENZO CINIERI Lic. n. 205941

Commissari Tecnici

FEDERICO GIULIVI (CTN) Lic. n. 349251

LUIGINO SALVADOR Lic.n.337435

CLAUDIO FELICI (delegato FAMS) Lic. n. FAMS 175

MARINO ZONZINI Lic. n. FAMS 261

EMANUELA BARDUSCO Lic. n. FAMS 63

_____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

TIZIANO TONIAL Lic. n. 36374

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

(circolare informativa)

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

(circolare informativa)

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

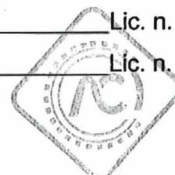
Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) FABIO MARCHETTI Lic. n. FAMS 308

Medico di Gara DOTT. IVAN TONINI Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539

Segretaria/o del Collegio CC.SS. VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539



Direzione per lo Sport



sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 – K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa) – IVA non applicabile

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
- N0 - N1 - A0 –A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus – Rally 5	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N4 - R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

Quota di partecipazione allo Shakedown € 155,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di € 1.000,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* - Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 -Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	790	440
N2 - A6 – K10 – Rally 5	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	1140	615
Rally2/R5	1290	690

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Circolare Informativa)
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. (Circolare Informativa)
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie - vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally)

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **MAX 70 KM/H**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max € 50,00 più IVA) **€ 50,00**

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Acquaviva - RSM sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10:15 alle ore 13:15 dei giorni 19 giugno 2026 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Quota di partecipazione € 155,00

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei



premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG.. I fornitori inseriti nell'elenco designato (MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di Refuelling dalla ditta PANTA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a
Parcheggio 6, Via Piana San Marino

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

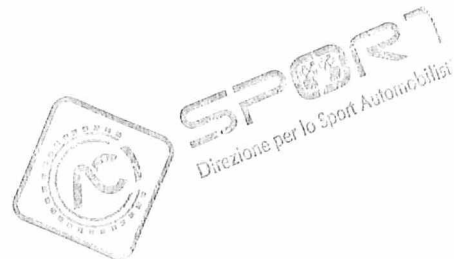
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT). Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati. **Vedere RDS**



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

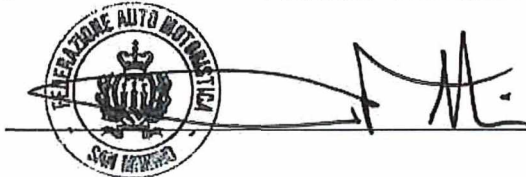
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Mauro Zambelli



Regolamento Particolare di gara approvato da FAMS in data 30/04/2029 con numero di approvazione AU03/2026

Firma del Presidente FAMS
Paolo Valli



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

54° SAN MARINO RALLY

da svolgersi in data 18/19/20 GIUGNO 2026

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ / 2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**PER PRESA VISIONE / VIŠTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**

Marco Ferrari



Direzione per lo Sport Automobilista

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **54° SAN MARINO RALLY**

Data **18.19.20 GIUGNO 2026**

Validità **CIRT**

ORGANIZZATORE: **FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE** Lic. n° **463377**

Si richiede di modificare l'art. 3.2 – **Concorrenti e Conduuttori ammessi** del presente RPG come segue (integrazione):

Con esclusione dei rally titolati FIA validi per i Campionati ERC e WRC, per i quali è previsto l'utilizzo di un apparato diverso, a partire dal 23 Marzo 2026, il briefing in presenza potrà essere sostituito da una comunicazione scritta inviata dal Direttore di Gara a tutti gli equipaggi. Da tale data, tutti i piloti e i co-piloti avranno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. Il test è disponibile sul sito <https://elearning.betraced.com/it/> in lingua italiana e inglese. Le istruzioni per il completamento del corso saranno riportate nell'RPG o nelle circolari informative della gara. È obbligatorio completare il modulo e presentare il relativo certificato in sede di verifiche amministrative. Coloro che non presenteranno tale certificazione non saranno ammessi alla partenza della competizione. Il certificato avrà validità fino al 31/12/2026, salvo diversa comunicazione da parte di ACI Sport.

per i seguenti motivi:

adeguamento RPG alle Norme Generali Rally 2026

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobile



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **54° SAN MARINO RALLY**

Data **18.19.20 GIUGNO 2026**

Validità **CIRT**

ORGANIZZATORE: **FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE** Lic. n° **463377**

Si richiede di modificare l'art. 3.6 – Assicurazioni del presente RPG come segue:

Si richiama l'Art. 56 del RSN relativamente alla liquidazione dei sinistri a cui si applica la franchigia.

In esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di € 1.500 con un massimo, complessivo per evento, di € 4.500,00, l'Organizzatore si avvale della volontà di richiedere, nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa. In caso di mancata refusione da parte del pilota interessato, la circostanza sarà segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi ACI Sport per l'applicazione dell'iter previsto dall'art.188 RSN di sospensione della licenza sportiva del concorrente che risulterà moroso.

per i seguenti motivi:

adeguamento RPG all'art. 56 RSN

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **54° SAN MARINO RALLY**

Data **18.19.20 GIUGNO 2026**

Validità **CIRT**

ORGANIZZATORE: **FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE** Lic. n° **463377**

Si richiede di modificare l'art. 5.2 del presente RPG come segue:

Le prove libere e la prova di Qualificazione si svolgeranno il 19 giugno in località Acquaviva (RSM) secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore CIRT con il seguente Programma:

Giovedì 18 Giugno 2026

Pubblicazione Circolare Informativa Conduuttori Ammessi alla Prova di Qualificazione ore 23.00

Pubblicazione Ordine ed Orario di Partenza della Prova di Qualificazione ore 23.00

Venerdì 19 Giugno 2026

Prove Libere (massimo 2 passaggi) dalle 07.00 alle 08.15

Prove di Qualificazione (prima vettura) 08.30

Ingresso in Parco Chiuso della Prova di Qualificazione Via Rancaglia Serravalle (prima vettura) 09.00

Pubblicazione Classifica Ufficiale Prova di Qualificazione 19/06/26 ore 10.15

Selezione posizione di partenza – Multieventi – Sala Stampa 19/06/26 ore 11.00

per i seguenti motivi:

Adeguamento al Regolamento di Settore

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

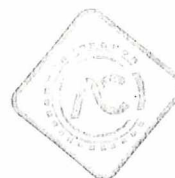


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **54° SAN MARINO RALLY**

Data **18.19.20 GIUGNO 2026**

Validità **CIRT**

ORGANIZZATORE: **FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE** Lic. n° **463377**

Si richiede di modificare l'art. 7- RECLAMI APPELLI del presente RPG come segue:

Per i reclami si fa riferimento all'Art. 5.1 Appendice 9 al RSN

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati alla FAMS quale Autorità Sportiva

Nazionale nei modi e nei termini previsti dalla Normativa.

Il deposito cauzionale da versare per ogni Appello sarà di € 5.000,00

per i seguenti motivi:

Adeguamento alle norme di Giustizia Sportiva internazionale

parere del Direttore di Gara:
favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI





Venerdì 19 giugno 2026						
CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
PS		PS	Tarferimento	Totale	Imposto	Conc.
ZR	Zona Rifornamento - San Marino - Uscita parco assistenza - dalle ore 07:00					
PL-QS						
	ACQUAVIVA - INIZIO PROVE LIBERE			Prove Libere		07:00
	ACQUAVIVA - FINE PROVE LIBERE			Massimo 2 passaggi		08:15
QS	ACQUAVIVA					08:27
QS	Prova di qualificazione	2,00			00:03	08:30
PC	Via Rancaglia - Parco chiuso QS IN	13,60	15,60	00:30	31,20	09:00
	ACQUAVIVA	GRUPPO A - durata 1h30'		Shakedown		10:15
	ACQUAVIVA	GRUPPO B - durata 1h30'		Massimo 4 passaggi		11:45

Venerdì 19 giugno 2026						
CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
PS		PS	Tarferimento	Totale	Imposto	Conc.
0	San Marino - Porta San Francesco - Partenza					14:30
1	Cà Bugli	15,00	15,00	00:24	37,5	14:54
PS 1	TERRA DI SAN MARINO 1	8,19			00:03	14:57
1A	San Marino - Rio In	17,70	25,89	00:35	44,4	15:32
1	RIORDINO - Via Rancaglia			01:45		
1B	San Marino - Rio Out/Pa In					17:17
A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	8,19	32,70	40,89	00:30	
1C	Multieventi - Pa Out					17:47
ZR 1	Zona Rifornamento - San Marino	8,19	32,70	40,89	Distanza da partenza	
		8,19	41,17	49,36	Distanza prossima ZR	
2	Cà Bugli	20,50	20,50	00:28	43,9	18:15
PS 2	TERRA DI SAN MARINO 2	8,19			00:03	18:18
2A	San Marino - Pa In	17,70	25,89	00:37	42,0	18:55
B	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	8,19	38,20	46,39	00:30	
2B	Multieventi - Pa Out					19:25
2C	Dogana - Parcheggio Via Olnano - Rio In	2,32	2,32	00:05	27,8	19:30

Vers. 5 -22.04

TOTALI GIORNO 1

16,38	73,22	89,60
-------	-------	-------

Alba - Tramonto 05:27 - 20:57





Sabato 20 giugno 2026

SETT	CO	Località	Distanza km			Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
	PS		PS	Trasferimenti	Totale			
9	2 RIORDINO 2							
10	2D	Dogana - Parcheggio Via Olnano - Rio Out						07:10
	2E	Multieventi - Pa In	0,65	0,65	00:03	13,0		07:13
11	C	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	2,97	2,97	00:15			
	2F	Multieventi - Pa Out						07:28
12	ZR 2	Zona Rifornimento - San Marino	8,19	41,17	49,36	Distanza da precedente ZR		
			9,82	39,84	49,66	Distanza prossima ZR		
	3	Il Torrione	37,40	37,40	00:53	42,3		08:21
	PS 3	PIANDIMELETO LUNANO 1	9,82		00:03			08:24
13	ZR 3	Zona Rifornimento - Lunano	9,82	39,84	49,66	Distanza da precedente ZR		
			14,45	49,20	63,65	Distanza prossima ZR		
	4	Centraltubi	3,39	13,21	00:23	34,5		08:47
14	PS 4	TORRENTE APSA 1	14,45		00:03			08:50
	4A	Rocca di Sassocorvaro - Rio In	11,15	25,60	00:38	40,4		09:28
15	3 RIORDINO							
					00:40			
16	4B	Rocca di Sassocorvaro- Rio Out						10:08
	4C	Multieventi - Pa In	37,10	37,10	00:49	45,4		10:57
17	D	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	24,27	89,04	113,31	00:30		
	4D	Multieventi - Pa Out						11:27
18	ZR 4	Zona Rifornimento - San Marino	14,45	49,20	63,65	Distanza da precedente ZR		
			9,82	39,84	49,66	Distanza prossima ZR		
	5	Il Torrione	37,40	37,40	00:53	42,3		12:20
	PS 5	PIANDIMELETO LUNANO 2	9,82		00:03			12:23
19	ZR 5	Zona Rifornimento - Lunano	9,82	39,84	49,66	Distanza da precedente ZR		
			24,27	41,94	66,21	Distanza prossima ZR		
	6	Centraltubi	3,39	13,21	00:23	34,5		12:46
20	PS 6	TORRENTE APSA 2	14,45		00:03			12:49
	6A	Rocca di Sassocorvaro - Rio In	11,15	25,60	00:38	40,4		13:27
21	4 RIORDINO							
					01:55			
22	6B	Rocca di Sassocorvaro- Rio Out						15:22
	7	Il Torrione	23,40	23,40	00:29	48,4		15:51
	PS 7	PIANDIMELETO LUNANO 3	9,82		00:03			15:54
23	ZR 6	Zona Rifornimento - Lunano	24,27	41,94	66,21	Distanza da precedente ZR		
			14,75	47,10	61,85	Distanza per arrivo finale		
	8	Centraltubi	3,39	13,21	00:23	34,5		16:17
24	PS 8	TORRENTE APSA 3 - POWER STAGE	14,45		00:04			16:21
	8A	San Marino - Lo Stradone - Arrivo	46,05	60,50	01:14	49,1		17:35
NEUTRALIZZAZIONE								
San Marino - Porta San Francesco - Podio								
DA PARCO ASSISTENZA D			48,54	124,78	173,32			

Vers. 5 -22.04

TOTALI GIORNO 2

TOTALI GIORNO 1

TOTALI RALLY

72,81	214,47	287,28
16,38	73,22	89,60
89,19	287,69	376,88

Alba - Tramonto 05:27 - 20:57



SEZ

Sezione 3

Sezione 4

Sezione 5