CON IL PATRONICIO

SEGRETERIA DI STATO PER IL LAVORO, LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, LO SPORT, L'INFORMAZIONE E I RAPPORTI CON L'A.A.S.S.

SEGRETERIA DI STATO TURISMO, POSTE, COOPERAZIONE ED EXPO

Repubblica di SanMarino
www.visitsanmarino.com

Rally Campionato Italiano Terra

Rally Campionato Italiano Rally Junior

53° 12 - 13 LUGLIO 2025 san marino rally

12 - 13 LUGLIO 2025

Comune di Lunano

Comune di Piandimeleto

Comune di Pietrarubbia

Comune di Urbino

DOSSIER STAMPA

WWW.SANMARINORALLY.COM

SANMARINORALLY

FÖRCH
MDM PRECISION ENGINEERING
STRADAL GROUP
GLS
TIM San Marino
LA PITAGORA since 1976
Enerlight ENERLIGHTSRL.COM
IMPERFOGLIA
GUALANDI RACING S.r.l.
ŠKODA Reggini
X-Service
CANTINA SAN MARINO
TITANO

DENOMINAZIONE

53° SAN MARINO RALLY – 10° SAN MARINO RALLY HISTORIC

DATA
11/12/13 luglio 2025

ORGANIZZAZIONE
F.A.M.S. Federazione Auto Motoristica Sammarinese
Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
0549 909053
+39 368 8030873
email: info@sanmarinorally.com
www.sanmarinorally.com

LE VALIDITA' DEL 53° SAN MARINO RALLY – 10° SAN MARINO RALLY HISTORIC

C.I.R.T. - Campionato Italiano Rally Terra
C.I.R.T.S. - Campionato Italiano Rally Terra Storico
C.I.A.R. SPARCO Junior - Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Junior
Trofeo N5 Terra - C.I.R.T.
MRF Rally Trophy Italia - C.I.R.T.
Trofeo Pirelli Star Rally Terra 4 RM - C.I.R.T.
Pirelli Star Rally4 - C.I.R.T.
Trofeo Massimo Ercolani: andrà a premiare il pilota sammarinese con licenza FAMS primo nella classifica assoluta finale del 53° San Marino Rally.
Trofeo Silvio Stefanelli: sarà consegnato al navigatore sammarinese con licenza FAMS primo classificato nel 53° San Marino Rally.

DUE TROFEI IMPORTANTI NELL'AMBITO DEL 53° SAN MARINO RALLY
Massimo Ercolani e Silvio Stefanelli sono due grandi campioni e punti di riferimento indimenticabili per il rallismo delle Repubblica di San Marino. Accomunati da una fine prematura, portati via alle famiglie e ai loro tanti fans da un male incurabile. Con le loro vittorie e imprese memorabili hanno dato lustro al motorsport delle Repubblica del Titano e la FAMS Federazione Auto Motoristica Sammarinese li ricorda con due importanti Trofei.
Il Trofeo Massimo Ercolani andrà a premiare il pilota sammarinese con licenza FAMS primo nella classifica assoluta finale del 53° San Marino Rally.
Il Trofeo Silvio Stefanelli sarà consegnato al navigatore sammarinese con licenza FAMS primo classificato nel 53° San Marino Rally.

NOVITA' DEL 53° SAN MARINO RALLY
IL PROGRAMMA DEL 53° SAN MARINO RALLY
Il Quartier Generale del rally e il Parco Assistenza sono basati al Multieventi Sport Domus di Serravalle di San Marino, sede ideale e funzionale.
Il percorso di gara della gara CIRT e del CIAR Sparco Junior si svilupperà tra le giornate di sabato 12 e domenica 13 luglio.
Partenza sabato dal Centro Storico di San Marino alle ore 13.45, disputa di tre prove speciali e arrivo alle ore 20.10, per il riordino notturno.
Nuovo start alla domenica alle ore 7.01, disputa di altre sei prove speciali e arrivo finale nel Centro Storico di San Marino alle ore 17.35.
Nella giornata di sabato in scena le Prove Libere (Rally2 e Piloti Prioritari) dalle ore 7.15 alle ore 8,30 seguite, dalle ore 8.45 alle ore 10.00, dalla Prova di Qualificazione per determinare l'ordine di partenza.
Lo Shakedown si svolgerà invece dalle ore 10,15 alle ore 12.45.

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande
Tessera Ordine dei Giornalisti Italia n. 43387
press@fams.sm - cell. +39 335 8298326
Staff Sala Stampa: Rebecca Lumachi
Speaker: Palmiro Faetanini

ORARI SALA STAMPA - ACCREDITI MEDIA

VENERDì 11 LUGLIO 2025
Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle di San Marino
ore 15.00 – ore 19.30
SABATO 12 LUGLIO 2025
Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle di San Marino
ore 6.30 – ore 21.00
DOMENICA 12 LUGLIO 2025
Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle di San Marino
ore 6.45 – ore 20.00

SAN MARINO RALLY

UN ALBO D'ORO CARICO DI STORIA

Quando si parla del libro di storia dei rally, quello del "San Marino" è un capitolo obbligato. Una storia che, nel 2022, ha tagliato il prestigioso e non comune traguardo delle 50 edizioni e che prosegue con il "San Marino" n. 53, in programma in questo 2025: un lungo, affascinante e glorioso percorso sportivo, che non molti rally possono vantare.

Scorrendo il suo Albo d'Oro, andando a rileggere le classifiche e gli elenchi iscritti, si ha la chiara visione di come, da queste parti, hanno gareggiato tanti grandi campioni, molti dei fuoriclasse che hanno scritto pagine importanti della specialità, non solo tra San Marino e Italia, tra il 1970 fino ai giorni nostri.

Per dovere di cavalleria, ma anche perché il fatto è più che una prestigiosa rarità, questo breve riassunto non può che iniziare, dall'indimenticabile 1988, anno in cui a vincere il "San Marino" fu un equipaggio femminile, quello composto dalla grintosa Paola De Martini e Umberta Gibellini, con la Audi 90 Quattro.

Due, invece, a pari merito, sono i recordman per numero di vittorie al rally San Marino, cinque a testa: Piero Longhi, primo nel 2000 con la Toyota Corolla WRC e poi con il poker Subaru Impreza dal 2005 al 2008, e Paolo Andreucci, vincitore nel 2001, 2009, 2010, 2014 e 2015, la prima su Focus WRC, le ultime quattro tutte Peugeot, e unico quest'anno, a meno di una presenza a sorpresa di Longhi, a poter migliorare la striscia record. Con quattro vittorie (1994, 1999, 2003, 2004, tutte con Subaru, ad eccezione del '99 con la Escort Cosworth) è il cesenate Andrea Navarra a seguire i due in testa.

Non potevano che essere a pari numero di vittorie, tre a testa, due grandi campioni che, da queste parti, hanno dato un grande spettacolo sportivo e diviso le accanite tifoserie, per lungo tempo: il sammarinese Massimo Ercolani e il riminese "Pucci" Grossi, due indimenticabili fuoriclasse che non sono più tra noi, uniti da un destino beffardo anche nella data della scomparsa, un bruttissimo 20 agosto di anni diversi. Ercolani ha siglato il San Marino del 1985, con la Lancia 037 e il compianto Loris Roggia alle note, il 1991 con la Delta Integrale e il 1996 con la Subaru Impreza, Grossi ha vinto nel 1989 e nel 1993 con la Lancia Delta, nel 1995 con la Toyota Celica. Vanta tre vittorie nel curriculum anche Umberto Scandola, due con Skoda nel 2013 e 2017 e l'ultima, quella dello scorso anno, con la Hyundai.

Solo con questi pochi campioni, siamo quasi a metà delle vittorie totali dell'Albo d'Oro.

Più folto il gruppetto dei piloti con due vittorie al San Marino: Giulio Bisulli, pilota ufficiale Fiat Abarth, scomparso prematuramente nel 1983, vinse nel 1972 e 1974 con la Fiat 124 Abarth, "Tony" Fassina, con la Lancia Stratos e la Opel Ascona 400, primeggiò nel 1979 e nel 1981, Adartico Vudafieri, davanti a tutti nel 1980 (Fiat 131 Abarth) e nel 1984 (Lancia 037), Andrea Aghini primo nel 1998 (Toyota Corolla WRC) e nel 2002 (Peugeot 206 WRC), Giandomenico Basso vincitore con Ford nel 2012 e 2016. Ultimo della serie il russo Nikolay Gryazin, dominatore nel 2022 e nel 2023.

Sono tanti i piloti che hanno messo il sigillo almeno su una edizione del San Marino Rally: il primo vincitore nel 1970, il compianto Arnaldo Cavallari, scomparso nel 2016, a seguire Leo Pittoni, nel 1973 il grande Sandro Munari, con la mitica Fulvia HF, poi Antonillo Zordan, Tonino Tognana, che nel 1982 consegnò qui, alla nuova Lancia 037, la prima vittoria, il due volte campione del mondo Miki Biasion, primo a San Marino nel 1983, Fabrizio Tabaton, Patrick Snijers, Michele Gregis, Gibo Pianezzola, Franco Cunico, Andreas Mikkelsen, il sammarinese Daniele Ceccoli, che realizza il sogno di vincere la sua gara nel 2018, il francese Stephane Consani, il boliviano Marquito Bulacia, il finlandese Mikko Heikkila lo scorso anno.

Come dicevamo all'inizio, un Albo d'Oro che racconta tanto dei rally. E da molto tempo. Con tanti vincitori provenienti da varie Nazioni, segno del forte richiamo di un rally iconico come il "San Marino".

Una bellissima storia, che prosegue …

Leo Todisco Grande

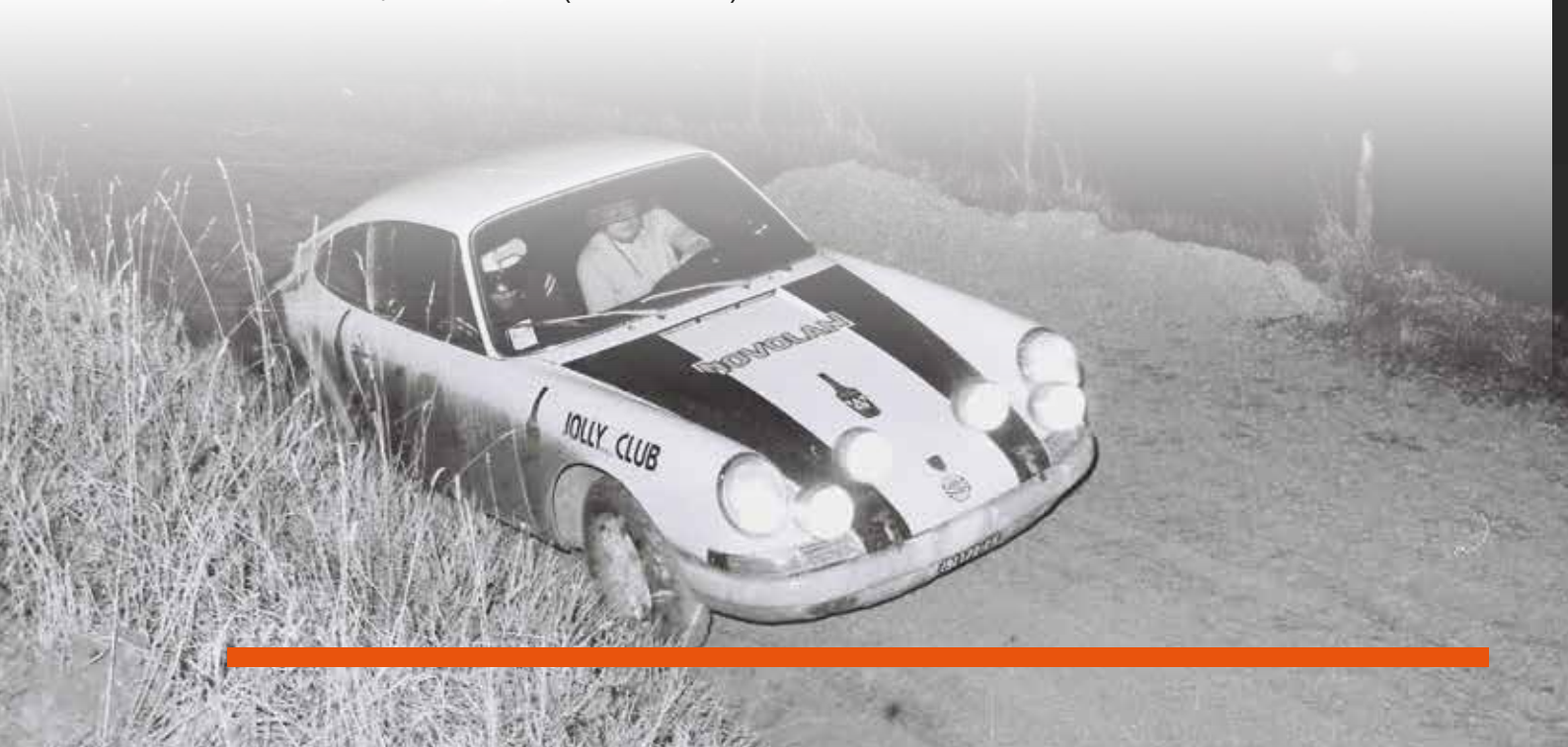
ALBO D'ORO DEL RALLY DI SAN MARINO

SAN MARINO RALLY ROLL OF HONOUR

2024 - Mikko Heikkila/Kristian Temonen	(Toyota GR Yaris Rally2)
2023 - Gryazin/Aleksandrov	(Skoda Fabia R5 Evo)
2022 - Gryazin/Aleksandrov	(Skoda Fabia R5 Evo)
2021 - Scandola/D'Amore	(Hyundai I20 R5)
2020 - Bulacia/Der Ohannesian	(Skoda Fabia R5)
2019 - Consani/De La Haye	(Skoda Fabia R5)
2018 - Ceccoli/Capolongo	(Skoda Fabia R5)
2017 - Scandola/D'Amore	(Skoda Fabia R5)
2016 - Basso/Granai	(Ford Fiesta R5)
2015 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 208 T16)
2014 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 208 T16)
2013 - Scandola/D'Amore	(Skoda Fabia S2000)
2012 - Basso/Dotta	(Ford Fiesta S2000)
2011 - Mikkelsen/Floene	(Skoda Fabia S2000)
2010 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 207 S2000)
2009 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 207 S2000)
2008 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2007 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2006 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2005 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2004 - Navarra/Fedeli	(Subaru Impreza STI)
2003 - Navarra/Fedeli	(Subaru Impreza STI)
2002 - Aghini/D'Esposito	(Peugeot 206 WRC)
2001 - Andreucci/Giusti	(Ford Focus WRC)
2000 - Longhi/Baggio	(Toyota Corolla WRC)
1999 - Navarra/Fedeli	(Ford Escort Cosworth WRC)
1998 - Aghini/D'Esposito	(Toyota Corolla WRC)
1997 - Cunico/Scalvini	(Ford Escort Cosworth)
1996 - Ercolani/Manuzzi	(Subaru Impreza)

ALBO D'ORO DEL RALLY DI SAN MARINO
SAN MARINO RALLY ROLL OF HONOUR

1995 - Grossi/Borri	(Toyota Celica 4WD)
1994 - Navarra/Casazza	(Subaru Impreza)
1993 - Grossi/Borri	(Lancia Delta HF)
1992 - Pianezzola/Imerito	(Lancia Delta integrale 16v)
1991 - Ercolani/Larcher	(Lancia Delta integrale 16v)
1990 - Gregis/Ciceri	(Lancia Delta integrale)
1989 - Grossi/Mari	(Lancia Delta integrale)
1988 - De Martini/Gibellini	(Audi 90 quattro)
1987 - Snijers/Colebunders	(Lancia Delta 4WD)
1986 - Tabaton/Tedeschini	(Lancia Delta S4)
1985 - Ercolani/Roggia	(Lancia Rally)
1984 - Vudafieri/Pirollo	(Lancia Rally)
1983 - Biason/Siviero	(Lancia Rally)
1982 - Tognana/De Antoni	(Lancia Rally)
1981 - "Tony"/"Rudy"	(Opel Ascona 400)
1980 - Vudafieri/Penariol	(Fiat 131 Abarth)
1979 - "Tony"/Mannini	(Lancia Stratos)
1978 - Zordan/Bedin	(Porsche 911c)
1974 - Bisulli/Zanuccoli	(Fiat 124 Abarth)
1973 - Munari/Manucci	(Lancia Fulvia HF)
1972 - Bisulli/Zanuccoli	(Fiat 124 Abarth)
1971 - Pittoni/Bernacchini	(Lancia Fulvia HF)
1970 - Cavallari/Benvenuti	(Porsche 911)



ALBO D'ORO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

2024	A.BATTISTOLLI-SCATTOLIN	SKODA FABIA RALLY2
2023	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA RALLY2
2022	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA RALLY2
2021	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA R5
2020	BULACIA-DER OHANNESIAN	SKODA FABIA R5
2019	CONSANI-DE LA HAYE	SKODA FABIA R5
2018	TRENTIN-DE MARCO	SKODA FABIA R5

ALBO D'ORO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

2024	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI	
	"LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2024	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI	
	TONELLI - DEBBI	FORD ESCORT RS
2023	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI "	
	LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2023	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI	
	TONELLI - DEBBI	FORD ESCORT RS
2022	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI	
	"LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2022	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI	
	TONELLI - DEBBI	FORD ESCORT RS
2021	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI	
	"LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2021	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI	
	PELLICCIONI – GABRIELLI	FORD ESCORT RS
2020	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI	
	PELLICCIONI – GABRIELLI	FORD ESCORT RS

Sabato 12 Luglio 2025 - Saturday 12 July 2025

6.30 - 8.00	Ingresso team in parco assistenza Ingresso Obbligatorio da Via Ponte Mellini - Dogana	Service Park opening Mandatory Entry from Via Ponte Mellini - Dogana
7.30 - 8.45	Prove Libere (CIRT- Rally2/R5 -Priority drivers)	Free Practice (CIRT- Rally2/R5 -Priority drivers)
8.00 - 9.30	Verifiche Tecniche Gruppo B Shakedown Parco Assistenza	Scrutineering Group B Shakedown Service Park
9.00 - 10.00	Prova di Qualificazione (CIRT- Rally2/R5 -Priority drivers)	Free Practice (CIRT- Rally2/R5 -Priority drivers)
10.15	Pubblicazione Classifica Prova di Qualificazione	Publication Results of Qualifying Stage
10.15	Selezione posizione di partenza	Starting position selection
10.15 – 11.30	Shakedown Gruppo A Loc. Acquaviva (San Marino)	Shakedown Group A Loc. Acquaviva (San Marino)
11.00	Pubblicazione Ordine di Partenza	Starting Order Publication
11.30 – 12.45	Shakedown Gruppo B Loc. Acquaviva (San Marino)	Shakedown Group B Loc. Acquaviva (San Marino)
13.45	Partenza del Rally Centro Storico San Marino	Start of the Rally San Marino Historic Center
	Prove Speciali 1-2-3	Special Stages 1-2-3
20.10	Ingresso Riordino Notturno	Night Regrouping IN
22.00	Pubblicazione Ordine di Partenza Giorno 2	Starting Order Day 2 Publication

Domenica 13 Luglio 2025 - Sunday 13 July 2025

7.01	Uscita Riordino	Night Regrouping OUT
	Prove Speciali 4-5-6-7-8-9	Special Stages 4-5-6-7-8-9
17.35	Arrivo del Rally - Premiazioni Centro Storico San Marino	Rally Finish - Prize-giving ceremony San Marino Historic Center
18.00	Verifiche tecniche post gara	Final Scrutineering
19.00	Pubblicazione Classifica Finale	Publication of Final Classification

Il 53° San Marino Rally si svolgerà con km 74,85 di Prove Speciali su terra nella Repubblica di San Marino e nella Provincia di Pesaro/Urbino, lunghezza totale del percorso km 507,97.

The 53rd San Marino Rally will take place with km 74,85 of Special Stages in the Republic of San Marino and in the area of Pesaro/Urbino, route total length: km 507,97.

INFORMAZIONI
www.sanmarinorally.com - info@sanmarinorally.com - Tel.-Mob. +39 368 8030873

Sabato 12 Luglio 2025 - Saturday 12 July 2025

7.00-9.00	Ingresso team in parco assistenza (ingresso obbligatorio Via Ponte Mellini - Serravalle)	Team entrance to Service Park (compulsory entrance from Via Ponte Mellini - Serravalle)
9.30-11.30	Verifiche Tecniche Parco Assistenza	Scrutineering Service Park
12.00	Pubblicazione Ordine di Partenza	Starting Order Publication
13.00-14.00	Shakedown Loc. Acquaviva (RSM) – Lunghezza 2.00 Km	Shakedown Loc. Acquaviva (RSM) – Lenght 2.00 Km
15.45	Partenza del Rally	Start of the Rally
	Prove Speciali 1-2	Special Stages 1-2
18.45	Ingresso Riordino Notturno	Night Regrouping IN
22.00	Pubblicazione Ordine di Partenza Giorno 2	Starting Order Day 2 Publication

Domenica 13 Luglio 2025 - Sunday 13 July 2025

9:01	Uscita Riordino Notturno	Night Regrouping OUT
	Prove Speciali 3-4-5-6-7	Special Stages 3-4-5-6-7
17.05	Arrivo del Rally - Premiazioni Centro Storico San Marino	Rally Finish - Prize-giving ceremony San Marino Historic Center
17.30	Verifiche tecniche post gara	Final Scrutineering
18.00	Pubblicazione Classifica Finale	Publication of Final Classification
18.30	Dopo l'apertura del parco chiuso il ritiro delle vetture con carrello solo in Viale Campo dei Giudei	After parc Fermé opening, pick-up of cars with trailers only in Viale Campo dei Giudei

Il 10° San Marino Rally Historic si svolgerà con km 59,17 di Prove Speciali su terra nella Repubblica di San Marino e nella Provincia di Pesaro/Urbino, lunghezza totale del percorso km 346,49.

The 10th San Marino Rally Historic will take place with km 59,17 *of Special Stages in the Republic of San Marino and in the area of Pesaro/Urbino, route total length: km* 346,49

INFORMAZIONI
www.sanmarinorally.com - info@sanmarinorally.com - Tel.-Mob. +39 368 8030873

LE PROVE SPECIALI
DESCRIZIONE

PS 1/2/3 TERRA DI SAN MARINO KM 8,6

Dopo il debutto nella scorsa edizione, è stata confermata questa prova speciale con il San Marino Rally che torna ad avere una "crono" importante all'interno del territorio della Repubblica di San Marino. Lo start è situato in località Piandavello, nei pressi del Parco Tematico Oasi Verde. Parte proprio al termine dell'asfalto e per i primi 400 metri la strada è in discesa abbastanza larga, fino allo spettacolare guado (un punto reso famoso, negli anni, dai passaggi del rally). Poi la sede stradale si stringe per circa 200 metri, fino ad un bivio a destra, dove inizia un tratto veloce di circa un chilometro e mezzo, che immette in un "salitone". Ci si immette quindi in un tratto di speciale inedito, che alterna una parte in asfalto, poi su sterrato e successivamente di nuovo asfalto che porta ad un innesto spettacolare, raggiungibile con una certa comodità, in località Carigo. Da qui, tramite un canalone, inizia una frenetica discesa molto spettacolare e veloce, consigliata per il pubblico. Si può raggiungere la collina a fianco della speciale da dove si può vedere un lungo tratto del percorso. La parte seguente è caratterizzata da inversioni su fondo asfaltato all'interno della zona industriale di Faetano, mentre la parte finale è pianeggiante con l'attraversamento di un ponte senza sponde.

PS 4/6/8 PIEVE DI CAGNA KM 7,490

Questa prova speciale si dipana interamente nel Comune di Urbino. In parte è stata percorsa, in senso inverso, nel San Marino Rally di due anni fa, mentre la prima parte è totalmente inedita. Lo start è su un tratto asfaltato di circa 50 metri, nei pressi della chiesa, che diventa subito dopo discesa, con una serie di tornanti a seguire, uno dopo l'altro, per 2 km e 100 m con strada stretta non molto veloce. Alla fine di questa discesa ci si immette su una strada larga, mediamente veloce con una serie di curve e controcurve che interessano i 2 km finali. Il fondo di questa speciale è duro e compatto e sopporterà bene i tre passaggi della prova. Punto favorevole per l'accesso dei fotografi e video operatori è l'accesso con provenienza Peglio, una strada in terra sterrata di circa 5 km che porta direttamente alla fine dei tornanti dove la strada si innesta nel tratto in piano.

PS 5/7/9 PIANDIMELETO - LUNANO KM 9,270

La prova speciale parte dalla località Pietrarubbia, nei pressi del Ristorante Il Torrione. Il primo tratto di circa 500 metri è veloce e pianeggiante, con sede stradale di media larghezza, che diventa poi discesa veloce per circa due chilometri e mezzo. Al bivio di Petrelle si prosegue per 2,5 km circa su strada in salita dal fondo compatto e duro che diventa discesa abbastanza veloce con una serie ritmata di curve destra/sinistra, seguita da una serie di piccoli dossi. I 2 km conclusivi sono su un tratto di strada che si velocizza ulteriormente, allargandosi fino a terminare all'ingresso dell'abitato di Lunano. Punto di accesso per i fotografi e video operatori al secondo chilometro della prova un bel passaggio con un dosso e un salto raggiungibile dal centro abitato di Petrelle, proveniendo dalla zona artigianale Prato di Macerata Feltria.

53° SAN MARINO RALLY

Sabato 12 luglio 2025

CO PS	Località	Distanza km PS	Distanza km Tarsferimento	Distanza km Totale	Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
	ACQUAVIVA		**Prove Libere**				07:30
	ACQUAVIVA						08:45
QS	ACQUAVIVA						08:56
QS	*Prova di qualificazione*	*2,00*			*00:04*		*09:00*
PC	P.zza ACQUAVIVA - PC IN		8,00	10,00	00:15	40,00	10:00
	ACQUAVIVA	***GRUPPO A***	**Shakedown**				10:15
	ACQUAVIVA	***GRUPPO B***					11:30

Sabato 12 luglio 2025

SETT / SEZ

CO PS	Località	Distanza km PS	Distanza km Tarsferimento	Distanza km Totale	Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
0	San Marino - Porta San Francesco - Partenza						13:45
1	Cà Bugli		15,00	15,00	00:24	37,5	14:09
PS 1	*TERRA DI SAN MARINO 1*	*8,19*			00:04		*14:13*
1A	San Marino - Rio In		17,70	25,89	00:34	45,7	14:47
1	**RIORDINO - Via Rancaglia**				**00:45**		
1B	San Marino - Rio Out/Pa In						15:32
A	***PARCO ASSISTENZA - Multieventi***	**8,19**	**32,70**	**40,89**	**00:30**		
1C	Multieventi - Pa Out						16:02
ZR 1	Zona Rifornimento - San Marino	*8,19*	*32,70*	*40,89*	Distanza da partenza		
		0,00	*75,33*	*75,33*	Distanza prossima ZR		
2	Cà Bugli		20,50	20,50	00:28	43,9	16:30
PS 2	*TERRA DI SAN MARINO 2*	*8,19*			00:04		*16:34*
2A	San Marino - Rio In		17,70	25,89	00:34	45,7	17:08
2	**RIORDINO - Via Rancaglia**				**00:45**		
2B	San Marino - Rio Out/Pa In						17:53
B	***PARCO ASSISTENZA - Multieventi***	**8,19**	**38,20**	**46,39**	**00:30**		
2C	Multieventi - Pa Out						18:23
ZR 2	Zona Rifornimento - San Marino	*8,19*	*38,20*	*46,39*	Distanza da precedente ZR		
		8,19	*48,14*	*56,33*	Distanza prossima ZR		
3	Cà Bugli		20,50	20,50	00:28	43,9	18:51
PS 3	*TERRA DI SAN MARINO 3*	*8,19*			00:04		*18:55*
3A	San Marino - Pa In		17,70	25,89	00:34	45,7	19:29
C	***PARCO ASSISTENZA - Multieventi***	**8,19**	**38,20**	**46,39**	**00:30**		
3B	Multieventi - Pa Out						19:59
3C	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio In		7,60	7,60	00:11	41,5	20:10

Sezione 1 · Sezione 2 · Sezione 3

Vers. 6 23.04

TOTALI GIORNO 1 | **24,57** | **116,70** | **141,27**

Alba - Tramonto 05:03 - 21:26

53° SAN MARINO RALLY

Domenica 13 luglio 2025

SETT	CO / PS	Località	Distanza km PS	Tarsferimento	Totale	Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.	SEZ
13	3	**RIORDINO - Parcheggio 6**							
14	3D	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio Out						07:01	
15	3E	Multieventi - Pa In		10,00	10,00	00:14	42,9	07:15	
	D	***PARCO ASSISTENZA - Multieventi***		**18,60**	**18,60**	**00:15**			
	3F	Multieventi - Pa Out						07:30	
16	ZR 3	Zona Rifornimento - San Marino	*8,19*	*48,14*	*56,33*	Distanza da precedente ZR			
			7,49	*75,33*	*82,82*	Distanza prossima ZR			
	4	Cà Pinzo		57,10	57,10	01:11	48,3	08:41	
17	PS 4	***PIEVE DI CAGNA 1***	*7,49*			00:04		***08:45***	
	ZR 4	Zona Rifornimento - Macerata Feltria	*7,49*	*75,33*	*82,82*	Distanza da precedente ZR			
			9,27	*55,41*	*64,68*	Distanza prossima ZR			
	5	Il Torrione		27,11	34,60	00:45	46,1	09:30	
18	PS 5	***PIANDIMELETO LUNANO 1***	*9,27*			00:04		***09:34***	
	5A	Lunano - Rio In		2,23	11,50	00:16	43,1	09:50	
19	4	**RIORDINO - Corso Roma**				**00:35**			
20	5B	Lunano - Rio Out						10:25	
21	5C	Multieventi - Pa In		47,20	47,20	00:57	49,7	11:22	
	E	***PARCO ASSISTENZA - Multieventi***	**16,76**	**133,64**	**150,40**	**00:30**			
	5D	Multieventi - Pa Out						11:52	
22	ZR 5	Zona Rifornimento - San Marino	*9,27*	*55,41*	*64,68*	Distanza da precedente ZR			
			7,49	*75,33*	*82,82*	Distanza prossima ZR			
	6	Cà Pinzo		57,10	57,10	01:11	48,3	13:03	
23	PS 6	***PIEVE DI CAGNA 2***	*7,49*			00:04		***13:07***	
	ZR 6	Zona Rifornimento - Macerata Feltria	*7,49*	*75,33*	*82,82*	Distanza da precedente ZR			
			16,76	*49,34*	*66,10*	Distanza prossima ZR			
	7	Il Torrione		27,11	34,60	00:45	46,1	13:52	
24	PS 7	***PIANDIMELETO LUNANO 2***	*9,27*			00:04		***13:56***	
	7A	Lunano - Rio In		2,23	11,50	00:16	43,1	14:12	
25	5	**RIORDINO - Corso Roma**				**01:05**			
26	7B	Lunano - Rio Out						15:17	
	8	Cà Pinzo		20,90	20,90	00:26	48,2	15:43	
27	*8*	***PIEVE DI CAGNA 3***	*7,49*			00:04		***15:47***	
	ZR 7	Zona Rifornimento - Macerata Feltria	*16,76*	*49,34*	*66,10*	Distanza da precedente ZR			
			9,27	*46,53*	*55,80*	Distanza per arrivo finale			
	9	Il Torrione		27,11	34,60	00:45	46,1	16:32	
28	PS 9	***PIANDIMELETO LUNANO 3***	*9,27*			00:04		***16:36***	
	9A	San Marino - Lo Stradone - Arrivo		38,33	47,60	00:59	48,4	17:35	
		NEUTRALIZZAZIONE							
		San Marino - Porta San francesco - Podio							
		DA PARCO ASSISTENZA E	**42,79**	**182,21**	**225,00**				

Sezione 4 · Sezione 5 · Sezione 6

Vers. 6 23.04

TOTALI GIORNO 2	**50,28**	**316,42**	**366,70**
TOTALI GIORNO 1	**24,57**	**116,70**	**141,27**
TOTALI RALLY	**74,85**	**433,12**	**507,97**

Alba - Tramonto 05:03 - 21:26

10° SAN MARINO RALLY HISTORIC

Sabato 12 luglio 2025

CO PS	Località	Distanza km PS	Tarsferimento	Totale	Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
	ACQUAVIVA		***Shakedown***				13:00

Sabato 12 luglio 2025

SETT | SEZ

CO PS	Località	Distanza km PS	Tarsferimento	Totale	Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
0	San Marino - Porta San Francesco - Partenza						15:45
1	Cà Bugli		15,00	15,00	00:24	37,5	16:09
PS 1	***TERRA DI SAN MARINO 1***	***8,19***			00:04		***16:13***
1A	San Marino - Rio In		17,70	25,89	00:34	45,7	16:47
1	**RIORDINO - Via Rancaglia**				**00:45**		
1B	San Marino - Rio Out/Pa In						17:32
A	***PARCO ASSISTENZA - Multieventi***	**8,19**	**32,70**	**40,89**	**00:30**		
1C	Multieventi - Pa Out						18:02
RZ 1	Zona Rifornimento - San Marino	*8,19*	*32,70*	*40,89*	Distanza da partenza		
		8,19	*39,61*	*47,80*	Distanza prossima ZR		
2	Cà Bugli		20,50	20,50	00:28	43,9	18:30
PS 2	***TERRA DI SAN MARINO 2***	***8,19***			00:04		***18:34***
2C	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio In		9,11	17,30	00:11	94,4	18:45

1 2 3 4 5 6

Sezione 1 | Sezione 2

Vers. 2 **07.05** ***TOTALI GIORNO 1*** **16,38** **62,31** **78,69** *Alba - Tramonto 05:03 - 21:26*

10° SAN MARINO RALLY HISTORIC

Domenica 13 luglio 2025

SETT	CO PS	Località	Distanza km PS	Tarsferimento	Totale	Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.	SEZ
7	**2**	**RIORDINO - Parcheggio 6**							
8	2D	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio Out						09:01	
	2E	Multieventi - Pa In		10,00	10,00	00:14	42,9	09:15	
9	**B**	***PARCO ASSISTENZA - Multieventi***	**8,19**	**39,61**	**47,80**	**00:15**			
	2F	Multieventi - Pa Out						09:30	
10	***RZ 2***	Zona Rifornimento - San Marino	*8,19*	*39,61*	*47,80*	Distanza da precedente ZR			
			7,49	*69,21*	*76,70*	Distanza prossima ZR			
	3	Cà Pinzo		57,10	57,10	01:11	48,3	10:41	
11	***PS 3***	***PIEVE DI CAGNA 1***	***7,49***			00:04		***10:45***	
	ASA 1	***MERCATALE- Via dei Ciliegi***	**7,49**	**69,21**	**76,70**				
	RS 3	Zona Rifornimento - Macerata Feltria Via G. Sarti	*7,49*	*69,21*	*76,70*	Distanza da precedente ZR			
			9,27	*14,63*	*23,90*	Distanza prossima ZR			
	4	Il Torrione		27,11	34,60	00:45	46,1	11:30	
12	***PS 4***	***PIANDIMELETO LUNANO 1***	***9,27***			00:04		***11:34***	
	RSZ1	***REMOTE SERVICE - Piandimeleto***	**16,76**	**13,24**	**30,00**				
	RZ 4	Zona Rifornimento - Remote Service Piandimeleto	*9,27*	*14,63*	*23,90*	Distanza da precedente ZR			
			9,27	*53,43*	*62,70*	Distanza prossima ZR			
	5	Il Torrione		22,13	31,40	00:40	47,1	12:14	
13	***PS 5***	***PIANDIMELETO LUNANO 2***	***9,27***			00:04		***12:18***	
	5A	Lunano - Rio In		2,23	11,50	00:16	43,1	12:34	
14	**3**	**RIORDINO - Corso Roma**				**00:30**			
	5B	Lunano - Rio Out						13:04	
15	**RSZ2**	***REMOTE SERVICE - Piandimeleto***	**9,27**	**20,73**	**30,00**				
	RS 5	Zona Rifornimento - Remote Service Piandimeleto	*9,27*	*14,63*	*23,90*	Distanza da precedente ZR			
			7,49	*48,91*	*56,40*	Distanza prossima ZR			
	6	Cà Pinzo		34,00	34,00	01:59	17,1	15:03	
16	***PS 6***	***PIEVE DI CAGNA 2***	***7,49***			00:04		***15:07***	
	ASA 2	***MERCATALE- Via dei Ciliegi***	**7,49**	**42,61**	**50,10**				
	RZ 6	Zona Rifornimento - Macerata Feltria Via G. Sarti	*7,49*	*48,91*	*56,40*	Distanza da precedente ZR			
			9,27	*56,83*	*66,10*	Distanza prossima ZR			
	7	Il Torrione		27,11	34,60	00:45	46,1	15:52	
17	***PS 7***	***PIANDIMELETO LUNANO 3***	***9,27***			00:04		***15:56***	
	RSZ3	***REMOTE SERVICE - Piandimeleto***	**16,76**	**13,24**	**30,00**				
	RZ 7	Zona Rifornimento - Remote Service Piandimeleto	*9,27*	*14,63*	*23,90*	Distanza da precedente ZR			
			0,00	*62,70*	*62,70*	Distanza prossima ZR			
	7A	San Marino - Lo Stradone - Arrivo		45,33	54,60	01:09	47,5	17:05	
		NEUTRALIZZAZIONE							
		San Marino - Porta San francesco - Podio							
		DA PRECEDENTE ASA	**0,00**	**62,70**	**62,70**				

Sezione 3

Sezione 4

TOTALI GIORNO 2	**42,79**	**225,01**	**267,80**	*Alba - Tramonto 05:03 - 21:26*
TOTALI GIORNO 1	**16,38**	**62,31**	**78,69**	
TOTALI RALLY	**59,17**	**287,32**	**346,49**	

Vers. 2 **07.05**

Tutti i Calendari aggiornati

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025

8 - 9 marzo	4° Rally Città di Foligno	Foligno
29 - 30 marzo	16° Rally della Val d'Orcia	Radicofani
3-4 maggio	32° Rally Adriatico	Urbino
12 - 13 luglio.	53° San Marino Rally	San Marino
27 - 28 settembre	22° Rally dei Nuraghi e del Vermentino	Berchidda
8 - 9 novembre	18° Rally delle Marche	Cingoli

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2025

14 - 16 febbraio	4* Rally Storico Valle del Tevere	Sansepolcro
7 - 9 marzo	2° Rally Storico Città di Foligno	Foligno
28 - 30 marzo	6° Rally Storico della Val d'Orcia	Radicofani
12 - 13 luglio.	10° San Marino Historic Rally	San Marino
26 - 28 settembre	6° Rally del Vermentino Historicu	Berchidda
21 - 23 novembre	5° Rally Storico del Brunello	Montalcino

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR 2025

8-9 marzo	4° Rally Città di Foligno	Sterrato
11-13 aprile	19° Rally Regione Piemonte	Asfalto
8-10 maggio	109° Rally Targa Florio	Asfalto
12-13 luglio	53° San Marino Rally	Sterrato
13-14 settembre	Rally del Lazio	Asfalto
17-18 ottobre	71° Rallye Sanremo	Asfalto

REGOLAMENTI RALLY ACI SPORT 2025

Ctrl + click per aprire le pagine del link

NORME GENERALI 2025
https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/ng_rally_2025-17-6.pdf

REGOLAMENTI DI SETTORE
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA – CIRT 2025
https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/rds_cirt_15-4-2025.pdf

REGOLAMENTI DI SETTORE
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO – CIRTS 2025
https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/2025_rds-cirts_v2_10-4.pdf

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR SPARCO – CIAR 2025
https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/rds_ciar_sparco_2025-28-5.pdf

TUTTI I LINK UTILI DELLA STAGIONE 2025:
SITI E CLASSIFICHE CAMPIONATI, TROFEI, VALIDITA'
RELATIVI AL SAN MARINO RALLY

Ctrl + click per aprire le pagine dei link

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2025: LE CLASSIFICHE
https://www.acisport.it/it/CIRT/classifiche/2025

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2025: LE CLASSIFICHE
https://www.acisport.it/it/CIRTS/classifiche/2025

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR 2025: LE CLASSIFICHE
https://www.acisport.it/public/2025/pdf/CIAR/2025_8042System.String[]//03_-_Campionato_Italiano_Assoluto_Rally_Classifica_Junior_juniuor.pdf

TROFEO N5 TERRA 2025
https://www.n5italia.it/trofei-2025.php

MRF RALLY TROPHY ITALIA 2025
https://mrftrophy.it/

TROFEO PIRELLI ACCADEMIA – RALLY TERRA 4RM E STAR RALLY4
https://www.trofeopirelliaccademia.it/

ANNEXE I — SIGNALISATION DES CONTRÔLES

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1. ZONES DE CONTROLE

1. CONTROL ZONES

CONTROL TYPE *TYPE DE CONTRÔLE*	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) *ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)*			
Direction of travel *Sens du parcours*	⇨	⇨		⇨
	YELLOW SIGNS - Zone entry *PANNEAUX JAUNES - Début de zone*	RED SIGNS - Compulsory stop *PANNEAUX ROUgES - Arrêt obligatoire*		BEIGE SIGNS - End of zone *PANNEAUX bEIgES - Fin de zone*
PASSAGE CONTROL ***CONTRÔLE DE PASSAGE***	← 25 m min →	← 25 m →		
TIME CONTROL ***CONTRÔLE HORAIRE***	← 25 m min →	← 25 m →		
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE ***CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE***	← 5 m →	← 5 m →		
TC AT SERVICE PARK EXIT ***CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE***	← 5 m →	← 5 m →	Usually leads to RZ and/or TZ *Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques.*	
TIME CONTROL AND SS START ***CH ET DEPART D'ES***	← 25 m min →	← 50-200 m →	← 25 m →	
END OF SS ***FIN D'ES***	← 100 m → ADVANCE INDICATION *AVERTISSEUR*	← min 200 m → FLYING FINISH LINE *LIgNE D'ARRIVEE*	STOP ← 25 m → STOP CONTROL *CONTRÔLE STOP*	
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) ***AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)***				
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND *SyMbOLE bLANC SUR FOND JAUNE*	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND *SyMbOLE bLANC OU NOIR SUR FOND bLEU*		
TYRE MARKING / CHECKING ***MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS***			One sign for all tyre operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus*	
REFUEL ZONE ***ZONE DE RAVITAILLEMENT***			One sign for all refuel operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements*	
SERVICE ZONES ***ZONES DE SERVICE***			One sign for service operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances*	
MEDIA ZONES ***ZONES MEDIAS***			One sign for media zones *Un panneau pour les zones réservées aux médias*	
RADIO POINT ***POINT RADIO***	← 100 m → WARNING SIGN *AVERTISSEUR*		Radio point *Point radio*	
MEDICAL VEHICLE POINT ***VEHICULE MEDICAL***	← 100 m → WARNING SIGN *AVERTISSEUR*		Medical Vehicle point *Véhicule médical*	

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible.

Distances shall be respected as near as practically possible.

I PROFILI E I RISULTATI PIU' IMPORTANTI DEI "BIG" AL VIA

Paolo ANDREUCCI

NATO A: Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 21 aprile 1965
DEBUTTO: 1987
Carriera: 1988 2° classificato Trofeo Fiat Uno Turbo 1989 8° assoluto (2° gr. N) Rally Portogallo 1990 2° classificato Trofeo Tradizione Terra 1991 1° classificato Trofeo Peugeot /Camp. It. Rally 1993 2° assoluto 2 Ruote Motrici Camp. It. Rally 1994 Campione Italiano 2 Litri 1995 3° assoluto Campionato Italiano 2 Litri 1996 Campione Italia- no 2 Ruote Motrici 1997 Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1° assoluto Rally Targa Florio 1998 Campione Italia- no 2 Ruote Motrici 1999 3° classificato Campionato Italiano Rally 2000 2° classificato Campionato Italiano Rally 2001 1° classificato Campionato Italiano Rally 2002 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Trofeo CSAI S1600-C.I.R. 2003 1° classificato Campionato Italiano Rally 2004 3° classificato Campionato Italiano Rally 9° assoluto (2° classe A6) Rally d'Italia 2005 5° classificato Campionato Italiano Rally 2006 1° classificato Campionato Italiano Rally 2007 3° classificato Campionato Italiano Rally 2008 2° classificato Campionato Italiano Rally 2009 1° classificato Campionato Italiano Rally 2010 1° classificato Campionato Italiano Rally 2011 1° classificato Campionato Italiano Rally 2012 1° classificato Campionato Italiano Rally 2013 2° classificato Cam- pionato Italiano Rally 2014 1° classificato Campionato Italiano Rally 2015 1° classificato Campionato Italiano Rally 2016 2° classificato Campionato Italiano Rally 2017 1° classificato Campionato Italiano Rally 2018 1° classi- ficato Campionato Italiano Rally 2019 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2020 1° classificato Cam- pionato Italiano Rally " Ruote Motrici 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 1° classificato Tour Europe- an Rally 2021 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2022 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra

Alberto BATTISTOLLI

NATO A: Vicenza il 26 luglio 1997
DEBUTTO: 2016
2016 2°classe A6 Rally Cremona Master Show 2017 4°assoluto 3°Raggr. Rallye Elba Storico, 1°assoluto 3° Raggr. Rally 2Valli Historic ,1°assoluto 3°Raggr. Tuscan Rewind 2018 3°classificato 3°Raggr. FIA HSRC, 2° classificato 3°Raggr. Campionato Italiano Rally Autostoriche, 1°classificato Under 30 Campionato Italiano Rally Autostori- che 2019 4°classificato 4°Raggr. Campionato Italiano Rally Storici, 1°classificato Under 30 Campionato Italiano Rally Storici 2020 9°classificato Campionato Italiano Rally 2021 6°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2022 7°classificato Campionato Europeo Rally, 6°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 8°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2024 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra,

Tommaso CIUFFI

NATO A: Firenze il 24 novembre 1993
DEBUTTO: 2015
2015 4°classificato Due Ruote Motrici-Raceday Ronde Terra 2016 1°classificato R2 Trofeo Rally Terra 2017 2°classificato Trofeo Peugeot Top 2018 2°classificato Campionato Italiano Rally Junior, 1°classificato Trofeo Peugeot Top 2019 1°classificato Coppa ACISport Due Ruote Motrici-Campionato Italiano Rally 2020 19°classif- icato Campionato Italiano Rally 2021 7°classificato Campionato Italiano Rally 2022 6°classificato Campionato Italiano Rally 2023 3°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2024 2°classificato Campionato Italiano Rally Terra

Matteo FONTANA

NATO A: Como il 25 giugno 2003
DEBUTTO: 2021
2021 5°classificato Under 25 Coppa Rally Zona 9 2022 1°classificato Under 25 Coppa Rally Zona 9 2°classe Cronoscalata Tandalò 2023 3°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally Terra, 2°classe RC4 Rallye Montecarlo, 2°classe RC4 rally Svezia, 1°classe RC4 Rally Italia Sardegna, 2°classe RC4 Central Euopean Rally, 2°classe RC4 Acropolis Rally, 2°classe RC4 Rally Finland, 6°classe RC4 rally Croazia,1°classe 3 Rally Hya Center Finland 2024 2024 1° classificato Coppa ACI Sport 4WD Campionato Italiano Rally terra

Matteo GAMBA

NATO A: Bergamo il 19 ottobre 1979
DEBUTTO: 1998
2001 10°assoluto Rally di Bergamo, 6°assoluto Rally Vallecamonica, 5°assoluto Prealpi Rally Orobiche 2002 6°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally, 4°assoluto Rally Prealpi Orobiche, 5°assoluto Rally Costa Romagnola 2003 2°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally, 1°assoluto Rally Preal- pi Orobiche, 1°assoluto Challenge Scuola Federale CSAI Motor Show, 6° assoluto Rally Ciocchetto 2004 1°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally, 7°classificato Trofeo Super 1600 Campionato Italiano Rally, 2°classificato Trofeo Fiat Punto Abarth 2005 9°assoluto Rally Il Ciocco, 12°assoluto Rally 1000 Miglia, 6°assoluto Rally Adriatico, 3°assoluto San Marino Rally 2006 1°classificato gruppo N Trofeo Nazionale Terra, 1°classificato. Mitsubishi Evo Cup 2007 7°classificato Campionato Italiano Rally 2008 11°classificato Campionato Italiano Rally 2009 2°assoluto Rally Prealpi orobiche 2010 2°classific- ato Due Ruote Motrici ERC 2011 1°assoluto Rally dei Laghi, 1°assoluto Rally Prealpi Orobiche, 1°assol- uto Ronde Città dei Mille 2012 6°classificato Campionato Italiano Rally 2013 1°assoluto Rally Prealpi Orobiche 2015 4°assoluto Ronde Città dei Mille 2016 5° Classe N2 Rally del Sebino 2019 17°assoluto Rallye di Montecarlo 2020 5°assoluto Rally Città di Arezzo-Valtiberina, 28°assoluto rally ACI Monza 2021 10°classificato IRC, 2°assoluto Rally Valle del Tevere 2022 5°assoluto San Marino Rally, 8° assoluto Rally du Var, 16°assoluto Rallye di Montecarlo 2023 16°assoluto Rally Italia Sardegna, 21°assoluto Rallye di Montecarlo 2024 8° classificato Campionato Italiano Rally Terra

Nicolò MARCHIORO

NATO A: Este (Padova), il 11 gennaio 1991
DEBUTTO: 2011
2012 1°classificato Under 25 e classe R2 Challenge Raceday Ronde Terra 2013 2°classificato Trofeo Rally Terra, 1° classificato Under 28 Challenge Raceday Ronde Terra 2014 4°classificato Campionato Italiano Rally Produzione 2015 5°classificato Campionato Italiano Rally Junior 2016 2°classificato Trofeo Rally Terra 2017 5°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2018 2°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2019 3°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2020 5°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2021 1°classificato Challenge Raceday Rally Terra 2022 1°classificato Coppa Rally4 Campionato Italiano Rally Terra 2023 2°classificato Due Ruote Motrici Campionato Italiano Rally Terra 2024 1° classificato Coppa ACI Sport 2 Ruote Motrici

Giovanni TRENTIN

NATO A: Montebelluna (TV) il 21 gennaio 2007
Pilota ACI Team Italia. Proviene dal karting
DEBUTTO: 2023 1° classificato Junior Latvian Rally Championship; 2° classificato Rally Show Santa Domenica

Jader VAGNINI

NATO A: San Marino (RSM) il 16 ottobre 1974
DEBUTTO: 1996
1998 1°classificato Trofeo delle Regioni Trofeo Fiat Seicento 2013 1°classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2014 2°classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2015 6°classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2016 1°assoluto San Marino Rally Show, 1°assoluto Rally della Romagna, 2°assoluto Rally BiancoAzzurro 2017 1°classificato campionato E.R.M.S. 2018 1°assoluto San Marino Rally Show, 1°assoluto Rally Bian- coAzzurro, 2°assoluto Circuito dei Campioni San Marino, 5°assoluto rally Valleversa 2019 1°assoluto San Marino Rally Show, 1°assoluto Rally BiancoAzzurro, 6°assoluto Circuito dei Campioni San Marino 2020 6°assoluto Rally Val d'Orcia 2021 1°assoluto Ronde Halloween, 2°assoluto Rally BiancoAzzurro, 2°assoluto Circuito dei Campioni San Marino 2022 4°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 9°classificato Campionato Italiano Rally Terra

LE VETTURE RALLY2/R5 "TOP": CARATTERISTICHE TECNICHE

CITROEN C3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 POTENZA MASSIMA 282 cv a 5000 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 4000rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale Sadev cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco cera-metallico FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3996 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2567 mm Carreggiata: 1618 mm Serbatoio 81 litri Peso 1230 kg a vuoto

CITROEN DS3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 POTENZA MASSIMA 280 cv a 6000 giri/min. COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori A disco Ø 300×8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm Serbatoio 67 litri Peso 1200 kg (minimo da regolamento).

FORD FIESTA EVO RALLY2/R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm POTENZA MAX 284hp DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e po- steriore autobloccanti CAMBIO sequenziale 5 rapporti + RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizza- tori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizza- trice anteriore e posteriore FRENI Anteriori e posteriori a disco au- toventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pi- stoncini. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servo- sterzo elettrico RUOTE 8x18"su asfalto, 7x15"su terra DIMENSIONI Lunghezza 3.975 mm Larghezza 1.709 mm Passo 2.489 mm Peso 1.224 kg a vuoto.

HYUNDAI NEW GENERATION i20 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 285hp COPPIA MAX 420 Nm ELETTRONICA: Magneti Marelli ECU e sistema di gestione dell'alimentazione TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO Ricardo sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico SOSPENSIONI montanti MacPherson con tre vie, ammortizzatori regolabili FRENI dischi freno ventilati (diametro di 300mm per la ghiaia, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze a quattro pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito e pignone RUOTE 8x18 pollici per asfalto, per asfalto 7x15 DIMENSIONI lunghezza 4.035 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, passo 2.570 millimetri, peso 1,230kg minima - 1,390kg con equipaggio.

PEUGEOT 208 T16 RALLY2/R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 280 hp / 6000 rpm COPPIA MAX 400 Nm a 2500 giri DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola TRASMISSIONE trazione integrale permanente DIFFERENZIALI anteriore e posteriore autobloccanti FRIZIONE bidisco CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati FRENI anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pin- ze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo idraulico RUOTE 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra SERBATOIO di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri DIMENSIONI Lunghezza 3962 mm Larghezza 1820 mm Passo 2560 mm Peso minimo da regolamento 1200 kg a vuoto.

SKODA FABIA EVO RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 279 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

SKODA FABIA RS RALLY2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 289 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 430 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

TOYOTA YARIS GR RALLY2

MOTORE 3 cilindri in linea turbo da 1600cc, 16 valvole iniezioni diretta POTENZA MAX 310hp TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slittamento limitato SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori, pinze a 4 pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 3.990 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, Peso 1,230kg con 1 gomma scorta.

VOLKSWAGEN POLO GTI RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta Bosch, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 272hp COPPIA MAX 400 Nm a 4000 rpm TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 4.067 millimetri, Larghezza 1.942 millimetri, Passo 2.540 millimetri, Peso 1,230kg a vuoto.

53° 12-13 LUGLIO 2025 San Marino rally

FAMS Federazione Auto Motoristica Sammarinese

SAN MARINO

ACI SPORT

Repubblica di SanMarino
www.visitsanmarino.com

FORCH

MDM PRECISION ENGINEERING

STRADAL GROUP

GLS

TIM San Marino

LA PITAGORA since 1976

Enerlight ENERLIGHTSRL.COM

IMPERFOGLIA

GUALANDI RACING s.r.l.

ŠKODA Reggini

X-Service

CANTINA SAN MARINO

TITANO MOTORSPORT

FAMS Federazione Auto Motoristica Sammarinese
Federazione Auto Motoristica Sammarinese
Via A. Giangi, 66 - 47891 Dogana - Repubblica di San Marino
Tel. 0549 909053
info@fams.sm - www.fams.sm