



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

*Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.***

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	F.A.M.S. – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE				
DENOMINAZIONE GARA	10° SAN MARINO RALLY HISTORIC				
DATA/E SVOLGIMENTO	11-12-13 LUGLIO 2025	Zona ²	1° ☐	2° ☐	3° ☒ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☐	Nazionale ENPEA ☒	Internazionale ☐		
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☒	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I					
TROFEO/I DI MARCA					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	53° SAN MARINO RALLY				
TIPOLOGIA	CIRT				

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
---	--	-----------------------------

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☒	NO ☐
---	--	-----------------------------



1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	San Marino	11 giugno 2025	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	San Marino	3 luglio 2025	24:00
Albo Ufficiale di gara	Sportity – Password: SMRHIST2025		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	17:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30, Serravalle (RSM)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	10 luglio 2025	18:00-22:00	
	11 luglio 2025	08:00-11:00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	PARCO ASSISTENZA - Multieventi Sport Domus - Serravalle (RSM)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	12 luglio 2025	9:30-11:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Officina Matteoni – San Marino	13 luglio 2025	17:30
Distribuzione Roab-Book ⁸	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	10 luglio 2025	18:00-22:00
	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	08:00-11:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	10 luglio 2025	18:00-22:00
	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	08:00-11:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Orari Prove Speciali comunicati con	11 luglio 2025	08:30-20:30
	Circolare informativa		
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Loc. Acquaviva (RSM) Lunghezza 02.00 Km	12 luglio 2025	13:00-14:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Sportity	12 luglio 2025	12:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	//		
Partenza 1ª Tappa o della gara	San Marino Centro Storico – Porta San Francesco	12 luglio 2025	15:45
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Arrivo Giorno 1	12 luglio 2025	18.45
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	12 luglio 2025	20:00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	12 luglio 2025	22:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Parco chiuso Via Napoleone Bonaparte – San Marino	13 luglio 2025	08:00 09:00
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	San Marino Centro Storico – P.le Lo Stradone	13 luglio 2025	17:05
Parco Chiuso a fine gara	San Marino Centro Storico – Via Piana (P8)	13 luglio 2025	17.05
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Sportity	13 luglio 2025	16:45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Sportity	13 luglio 2025	18:00



Premiazione	San Marino Centro Storico – P.le Lo Stradone	13 luglio 2025	17:05
-------------	--	----------------	-------

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	11 luglio 2025	8:00-22:00
		12 luglio 2025	7:00-22:30
		13 luglio 2025	6:30-20:00
Sala Stampa ⁸	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	12 luglio 2025	6:30-21:00
		13 luglio 2025	6:45-20:00
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	F.A.M.S. – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	Licenza n°	463377
Con sede	VIA ALFONSO GIANGI 66 – 47891 – DOGANA (RSM)		
Telefono	0549 909053	e-mail	info@sanmarinorally.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	463377	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	10° SAN MARINO RALLY HISTORIC		
Validità	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐ CIRTS ☒ TRZ ☐
Il Rally si svolgerà nelle date dal	12 luglio 2025	al	13 luglio 2025

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	MAURO ZAMBELLI	Licenza n°	156 FAMS
Direttore di Gara Aggiunto	GUIDO NOVEMBRINI	Licenza n°	88 FAMS
		Licenza n°	



Segretario/a di Manifestazione	VALERIA RAVALLI	Licenza n°	45539
Segretario/a del collegio CC.SS.	VALERIA RAVALLI	Licenza n°	45539
Commissari Sportivi ¹²	ALESSANDRO FANELLI	CSN	Licenza n° 332000
	WALTER CHIARUZZI		Licenza n° 69 FAMS
	ALBERTO MASI		Licenza n° 203 FAMS

Commissari Tecnici	MARCO BERRUTI	CTN	Licenza n° 202785
	CLAUDIO FELICI		Licenza n° 175 FAMS
	GIORGIO ZONZINI		Licenza n° 10 FAMS
	MARINO ZONZINI		Licenza n° 261 FAMS
	MARCELLO VALENTINI		Licenza n° 115 FAMS
	EMANUELA BARDUSCO		Licenza n° 63 FAMS
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	FRANCO PEIRANO		Licenza n° 17400
	TIZIANO TONIAL		Licenza n° 36374
			Licenza n°

Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore **ROSSO**

DAP FABIO MARCHETTI Licenza n° 308 FAMS

Medico di gara Dott. ANTONIO MORRI Licenza n°

Verificatori Sportivi Saranno comunicati con Circolare Informativa Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°

Verificatori Tecnici Saranno comunicati con Circolare Informativa Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°

Giudici di Merito Saranno comunicati con Circolare Informativa Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°
Licenza n°

Supervisore EMANUELE INGLESÌ Licenza n° 406817

Apripista
000 1° Conduitt. Saranno comunicati con Circolare Informativa Licenza n°
000 2° Conduitt. Licenza n°
00 1° Conduitt. Licenza n°
00 2° Conduitt. Licenza n°
0 1° Conduitt. Licenza n°
0 2° Conduitt. Licenza n°

Osservatore (eventuale) Licenza n°

Team di Decarcerazione C.M.A. Licenza n° 338878

Servizio di Cronometraggio ¹³ Federazione Cronometristi Sammarinesi – FICR Licenza n°

Capo Servizio di Cronometraggio GIORGIO GUERRA Licenza n°

Compilatore delle classifiche Licenza n°

Commissari di percorso ACI di FAMS – FC – TR – BO – AN – PU – PE – PG – PR

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore **GIALLO**

I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore **ROSSO**

Responsabile Ufficio Stampa

LEONARDO TODISCO GRANDE

Caratteristiche del percorso



Località di Partenza ¹⁴	San Marino – Centro Storico Porta San Francesco		
Località di Arrivo ¹⁴	San Marino – Centro Storico P.le Lo Stradone		
Province interessate dal percorso	Repubblica di San Marino – Pesaro/Urbino		
Lunghezza totale del percorso Km.	346,49	delle Prove Speciali Km ¹⁵	59,17
Numero dei Controlli Orari (CO)	18	delle Prove Speciali	
Fondo delle PS ¹⁶	STERRATO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore agli 80 km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	11 giugno 2025	
Ed inviate all’indirizzo	Portale ACI Sport + mail a info@sanmarinorally.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	3 luglio 2025	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d’iscrizione		
Le domande d’iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	160	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

Comunicata con Circolare Informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI**LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"****Verifiche Sportive**

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione



Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **335 7334515** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **Acquaviva (RSM)**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **13:00** alle ore **14:00** del giorno **12 luglio 2025**

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € **155** Iva esclusa

(Iva non imponibile)

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato



Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	P.le Giovanni Paolo II – Serravalle (RSM)				
	Data	11 luglio 2025	Accesso ai mezzi dalle ore	9:00	Alle ore	22:00
2	Luogo	P.le Giovanni Paolo II – Serravalle (RSM)				
	Data	12 luglio 2025	Accesso ai mezzi dalle ore	6:30	Alle ore	8:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	Piandimeleto				
	Data	13 luglio 2025	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	18:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Area Multieventi – San Marino				
	Data	12 luglio 2025	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore	18:00
2	Luogo	Area Multieventi – San Marino				
	Data	13 luglio 2025	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	09:00
3	Luogo	Macerata Feltria – Via G. Sarti				
	Data	13 luglio 2025	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	17:00



4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	Mercatale – Via dei Ciliegi				
	Data	13 luglio 2025	Accesso ai mezzi dalle ore	10:30	Alle ore	16:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 “Programma” del presente RPG, nell’orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 “Programma” del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all’apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti



Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)**

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _ _

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	10° SAN MARINO RALLY HISTORIC
DATA/E SVOLGIMENTO	12-13 LUGLIO 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Presidente FAMS ²³	
Nome e Cognome	MAURO ZAMBELLI	Nome e Cognome	PAOLO VALLI
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

APPROVAZIONE FAMS	
	AU 03/2025
	del 21/05/2025

PER PRESA D'ATTO
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI
ACI Marco Ferrari

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	
Con Numero di Approvazione	

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	F.A.M.S – FEDERAZIONE AUTO MOTORSTICA SAMMARINESE	Licenza n°	463377
DENOMINAZIONE GARA	10° SAN MARINO HISTORIC		
DATA/E SVOLGIMENTO	12-13 LUGLIO 2025	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☒ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☒ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	7 – RECLAMI E APPELLI	Del presente RPG come segue
GLI EVENTUALI RICORSI IN APPELLO DOVRANNO ESSERE PRESENTATI ALLA FAMS QUALE AUTORITA' SPORTIVA NAZIONALE NEI MODI E NEI TERMINI PREVISTI DALLA NORMATIVA. IL DEPOSITO CAUZIONALE DA VERSARE PER OGNI APPELLO SARA' DI EURO 5.000.		

Per i seguenti motivi
ADEGUAMENTO ALLE NORME DI GIUSTIZIA SPORTIVA DELLA FAMS

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta	Il Dirigente DSA
----------------------------------	------------------



ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	F.A.M.S – FEDERAZIONE AUTO MOTORSTICA SAMMARINESE	Licenza n°	463377
DENOMINAZIONE GARA	10° SAN MARINO RALLY HISTORIC		
DATA/E SVOLGIMENTO	12-13 luglio 2025	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☒ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☒ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	4.1.2. Ricognizioni	Del presente RPG come segue
DURANTE LE RICOGNIZIONI E' IMPOSTO UN LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 70 KM/H SALVO LIMITI INFERIORI INDICATI DALLA SEGNALETICA PRESENTE SULLA STRADA. PER MONITORARE LA VELOCITA' OGNI VETTURA UTILIZZATA PER LE RICOGNIZIONI SARA' DOTATA DI UN SISTEMA DI TRACCIATURA CONSEGNATO AI CONCORRENTI UNITAMENTE AI DOCUMENTI PER LE RICOGNIZIONI. IL COSTO A CARICO DEL CONCORRENTE E' DI € 50,00 IVA ESCLUSA (IMPOSTA NON APPLICABILE). QUALSIASI INTERFERENZA CON IL SISTEMA DI TRACCIATURA COMPORTERA' LA SEGNALAZIONE AI COMMISSARI SPORTIVI. L'ECESSO DI VELOCITA' DURANTE LE RICOGNIZIONI DELLE PROVE SPECIALI/SHAKEDOWN E IN QUALSIASI TRATTO STRADALE RILEVATO DALLE FORZE DELL'ORDINE O DA UN SISTEMA DI TRACCIATURA COMPORTERA' UNA AMMENDA APPLICATA DAL DIRETTORE DI GARA DI € 15,00 PER OGNI KM/H OLTRE IL LIMITE DI 70 KM/H CON APPLICAZIONE DI UNA TOLLERANZA PARI AL 5% DELLA VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA. L'AMMENDA DEVE ESSERE VERSATA ENTRO UN'ORA DALLA NOTIFICA DELLA SANZIONE. TRASCORSO TALE TERMINE LE LICENZE DEL CONCORRENTE E/O DEL CONDUTTORE SONO AUTOMATICAMENTE SOSPENSE. LA SOSPENSIONE CESSA NON APPENA L'AMMENDA VIENE PAGATA. I RECLAMI CONTRO LE SANZIONI PER VIOLAZIONE DEI LIMITI DI VELOCITA' DURANTE LE RICOGNIZIONI DEVONO ESSERE PRESENTATI AL DIRETTORE DI GARA O A UN SUO INCARICATO NEI TRENTA MINUTI SUCCESSIVI ALLA NOTIFICA DEL PROVVEDIMENTO ED ESAMINATI DAI COMMISSARI SPORTIVI. PER OGNI PROVA SPECIALE E' AMMESSO UN NUMERO MASSIMO DI TRE PASSAGGI ED UN NUMERO MINIMO DI UN PASSAGGIO. LA SCHEDA DI RICOGNIZIONE RIPORTANTE I VARI PASSAGGI EFFETTUATI, FIRMATA DAL PRIMO E DAL SECONDO CONDUTTORE, DOVRA' ESSERE OBBLIGATORIAMENTE CONSEGNATA PRESSO LA SEGRETERIA DELLA MANIFESTAZIONE ENTRO LE ORE 21:00 DELL'11.07.2025. LA MANCATA RICONSEGNA SARA' CONSIDERATA UN'INFRAZIONE ALLE NORME DI RICOGNIZIONE E SEGNALATA AI COMMISSARI SPORTIVI.		

Per i seguenti motivi



AUMENTO DELLA SICUREZZA PER I RESIDENTI SULLE PROVE SPECIALI DURANTE LE RICOGNIZIONI COME ESPRESSAMENTE RICHIESTO DAGLI ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE INTERESSATE

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di gara



Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta
ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
funzionamento delle Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- a. Ai Rally di Regolarità
- b. Ai Rally per auto Moderne

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione



- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



10° SAN MARINO RALLY HISTORIC

Sabato 12 luglio 2025						
CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
PS		PS	Tarsferimento	Totale	Imposto	Conc.
	ACQUAVIVA			Shakedown		13:00

Sabato 12 luglio 2025						
CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
PS		PS	Tarsferimento	Totale	Imposto	Conc.
0	San Marino - Porta San Francesco - Partenza					15:45
1	Cà Bugli	15,00	15,00	00:24	37,5	16:09
PS 1	TERRA DI SAN MARINO 1	8,19		00:04		16:13
1A	San Marino - Rio In	17,70	25,89	00:34	45,7	16:47
1	RIORDINO - Via Rancaglia			00:45		
1B	San Marino - Rio Out/Pa In					17:32
A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	8,19	32,70	40,89	00:30	
1C	Multieventi - Pa Out					18:02
RZ 1	Zona Rifornimento - San Marino	8,19	32,70	40,89	Distanza da partenza	
		8,19	39,61	47,80	Distanza prossima ZR	
2	Cà Bugli	20,50	20,50	00:28	43,9	18:30
PS 2	TERRA DI SAN MARINO 2	8,19		00:04		18:34
2C	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio In	9,11	17,30	00:11	94,4	18:45

Vers. 2 07.05

TOTALI GIORNO 1

16,38 62,31 78,69

Alba - Tramonto 05:03 - 21:26



10° SAN MARINO RALLY HISTORIC

Domenica 13 luglio 2025

SETT

SEZ

Sezione 3

Sezione 4

CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
PS		PS	Trasferimento	Totale	Imposto	Conc.
2 RIORDINO - Parcheggio 6						
2D	San Marino - Via Napoleone Bonaparte - Rio Out					09:01
2E	Multieventi - Pa In	10,00	10,00	00:14	42,9	09:15
B	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	8,19	39,61	47,80	00:15	
2F	Multieventi - Pa Out					09:30
RZ 2	Zona Rifornimento - San Marino	8,19	39,61	47,80	Distanza da precedente ZR	
		7,49	69,21	76,70	Distanza prossima ZR	
3	Cà Pinzo	57,10	57,10	01:11	48,3	10:41
PS 3	PIEVE DI CAGNA 1	7,49		00:04		10:45
ASA 1	MERCATALE- Via dei Ciliegi	7,49	69,21	76,70		
RS 3	Zona Rifornimento - Macerata Feltria Via G. Sarti	7,49	69,21	76,70	Distanza da precedente ZR	
		9,27	14,63	23,90	Distanza prossima ZR	
4	Il Torrione	27,11	34,60	00:45	46,1	11:30
PS 4	PIANDIMELETO LUNANO 1	9,27		00:04		11:34
RSZ1	REMOTE SERVICE - Piandimeleto	16,76	13,24	30,00		
RZ 4	Zona Rifornimento - Remote Service Piandimeleto	9,27	14,63	23,90	Distanza da precedente ZR	
		9,27	53,43	62,70	Distanza prossima ZR	
5	Il Torrione	22,13	31,40	00:40	47,1	12:14
PS 5	PIANDIMELETO LUNANO 2	9,27		00:04		12:18
5A	Lunano - Rio In	2,23	11,50	00:16	43,1	12:34
3 RIORDINO - Corso Roma						
5B	Lunano - Rio Out					13:04
RSZ2	REMOTE SERVICE - Piandimeleto	9,27	20,73	30,00		
RS 5	Zona Rifornimento - Remote Service Piandimeleto	9,27	14,63	23,90	Distanza da precedente ZR	
		7,49	48,91	56,40	Distanza prossima ZR	
6	Cà Pinzo	34,00	34,00	01:59	17,1	15:03
PS 6	PIEVE DI CAGNA 2	7,49		00:04		15:07
ASA 2	MERCATALE- Via dei Ciliegi	7,49	42,61	50,10		
RZ 6	Zona Rifornimento - Macerata Feltria Via G. Sarti	7,49	48,91	56,40	Distanza da precedente ZR	
		9,27	56,83	66,10	Distanza prossima ZR	
7	Il Torrione	27,11	34,60	00:45	46,1	15:52
PS 7	PIANDIMELETO LUNANO 3	9,27		00:04		15:56
RSZ3	REMOTE SERVICE - Piandimeleto	16,76	13,24	30,00		
RZ 7	Zona Rifornimento - Remote Service Piandimeleto	9,27	14,63	23,90	Distanza da precedente ZR	
		0,00	62,70	62,70	Distanza prossima ZR	
7A	San Marino - Lo Stradone - Arrivo	45,33	54,60	01:09	47,5	17:05
NEUTRALIZZAZIONE						
San Marino - Porta San francesco - Podio						
DA PRECEDENTE ASA		0,00	62,70	62,70		

Vers. 2 07.05

TOTALI GIORNO 2

42,79 225,01 267,80

Alba - Tramonto 05:03 - 21:26

TOTALI GIORNO 1

16,38 62,31 78,69

TOTALI RALLY

59,17 287,32 346,49

