



CON IL PATROCINIO
 SEGRETARIA DI STATO LAVORO E SPORT
 SEGRETARIA DI STATO TURISMO, POSTE,
 COOPERAZIONE ED EXPO



50°

8-9 LUGLIO 2022

SAN MARINO RALLY

www.sanmarinorally.com

@sanmarinorally



8-9 LUGLIO 2022



Comune di Belforte all'Isauro



Comune di Carpegna



Comune di Lunano



Comune di Macerata Feltria



Comune di Mercatello sul Metauro



Comune di Piandimeleto



Comune di Pietrarubbia



Comune di Sant'Angelo in Vado

media book



Graphic: Cesare Pizzetti




 CON IL PATROCINIO
 MINISTERO DEL TURISMO, PORTI,
 COPERTURE E SILENZIO
 DIREZIONE DI SILENZIO LAVORO E SPORT





7°
 8-9 LUGLIO 2022
SAN MARINO RALLY HISTORIC



8-9 LUGLIO 2022
www.sanmarinorally.com




 CON IL PATROCINIO
 MINISTERO DEL TURISMO, PORTI,
 COPERTURE E SILENZIO
 DIREZIONE DI SILENZIO LAVORO E SPORT




50°
 8-9 LUGLIO 2022
san marino Rally
COPPA RALLY DI ZONA 2022



8-9 LUGLIO 2022
www.sanmarinorally.com
 @sanmarinorally



FAMS
 Federazione Auto Motoristica Sammarinese
 Via Giangi, 66
 47891 Dogana - RSM

Tel 0549 909053
 info@fams.sm
 www.fams.sm



BENVENUTO A **san marino rally**

A nome della Federazione Auto Motoristica Sammarinese, della Organizzazione del San Marino rally, dello Staff della Sala Stampa e mio personale, ti porgo il benvenuto al
50° San Marino Rally – 7° Historic San Marino rally.

In questo Media Book troverai materiale che mi auguro utile al tuo lavoro.

Nei giorni del rally, saremo a tua disposizione per eventuali tue esigenze professionali.

Buon soggiorno nella Repubblica di San Marino e buon lavoro!

Leo Todisco Grande

Iscritto Ordine dei Giornalisti Italia n. 43387

INDICE

Ufficio stampa, Sala stampa, Accrediti: riferimenti e contatti

FAMS: Profilo

San Marino rally: un Albo d'Oro carico di storia dei rally

San Marino rally: Albo d'Oro

Le validita' del 50° San Marino rally

Programma 50° San Marino rally 2022

Cartina generale 50° San Marino rally

Tabella Distanze e Tempi 50° San Marino rally

Programma 7° Historic San Marino rally

Cartina generale 7° Historic San Marino rally

Tabella Distanze e Tempi 7° Historic San Marino rally

Le prove speciali: descrizione

Albo d'Oro Campionato Italiano Rally Terra

Albo d'Oro Campionato Italiano Rally Terra Storico

I calendari 2022

Le classifiche dei campionati prima del 50° San Marino rally

Caratteristiche tecniche vetture "top"

RIFERIMENTI E CONTATTI

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande

Iscritto Ordine dei Giornalisti Italia n. 43387

press@fams.it - cell. +39 335 8298326

Staff Sala Stampa: Rebecca Lumachi, Laura Bozzini

Speaker: Boris Casadio

ORARI SALA STAMPA

Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – 47899 Serravalle (RSM)

Giovedì 7 luglio ore 14.30/ore 19.30

Venerdì 8 luglio ore 8.00/ore 19.00

Sabato 9 luglio ore 6.30/fine gara

ORARI RITIRO ACCREDITI MEDIA

Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – 47899 Serravalle (RSM)

Giovedì 7 luglio ore 14.30/ore 18.30

Venerdì 8 luglio ore 8.00/ore 18.00

Sabato 9 luglio ore 6.30/ore 12.00

**GLI ACCREDITI MEDIA VENGONO PERFEZIONATI PRESSO LA SALA STAMPA.
SI PREGA DI PORTARE CON SÉ LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA IN ORIGINALE**





Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

50SMR

www.sportity.com

Sportity app is available in



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SMRHIST2022

www.sportity.com

Sportity app is available in





Federazione Auto Motoristica Sammarinese

(estratto dal sito internet ufficiale della FAMS www.famssm.com)

Tante storie nel racconto sportivo della Federazione Automotoristica Sammarinese. Capitoli che affondano le proprie radici nell'organizzazione di manifestazioni di prestigio, autentici fiori all'occhiello di un organismo che opera nel motorsport da quasi cinquant'anni. In un territorio che si nutre di passione per lo sport del motore, la Fams ha seminato emozioni e raccolto buoni frutti.

La palestra per dimostrare al mondo delle corse la propria abilità è stata la creazione del Rally di San Marino che è andato in scena per la prima volta nel 1970. Una gara che rappresenta l'anello di congiunzione tra diverse epoche, supportato nel corso degli anni anche da San Marino Racing Organization capace di arrivare anche al massimo coefficiente per il campionato europeo e alla validità per l'Intercontinental Rally Championship. Un grande appuntamento che continua ad avere un fascino tutto particolare grazie a strade che hanno fatto la storia della specialità. Ma il punto più alto raggiunto dalla Fams sul palcoscenico internazionale è stata la titolazione del Gran Premio di Formula Uno di San Marino che è andato in scena a Imola dal 1981 al 2007 dando lustro, importanza e prestigio all'Antica Repubblica. Ventisei anni di autentiche emozioni col nome di San Marino divenuto famoso a livello planetario

Da sempre in primo piano nel settore dell'innovazione, sotto l'egida della Fams è sbocciato il fenomeno Rallylegend, manifestazione che da più di un decennio spazia nel futuro scavando dal passato, esempio inimitabile di una passione sempre accesa nel cuore degli appassionati e che richiama migliaia di spettatori in arrivo da ogni angolo del pianeta.

Di particolare rilievo è poi l'organizzazione dell'EcoRally San Marino, appuntamento clou del campionato energie alternative della Federazione Internazionale che va in scena ormai da diverse stagioni.

Nel corso degli anni di pari passo con questi eventi internazionali la Fams ha dato impulso, assieme alla Scuderia San Marino e San Marino Fuoristrada, a una serie di manifestazioni sportive e raduni che offrono ai propri piloti la possibilità di partecipare a eventi sportivi di facile accesso e sicuro divertimento.

C'è poi l'impegno sul versante della sicurezza stradale che ha visto la Fams fortemente impegnata con corsi di guida sicura destinati ai neopatentati e con la promozione sportiva verso i giovanissimi grazie all'organizzazione di corsi e gare di kart.

Tutti questi eventi non potrebbero essere organizzati senza l'indispensabile supporto del Gruppo Ufficiali di gara che con la propria passione e professionalità, affinata con la collaborazione degli istruttori del Fia Institute, indispensabili elementi che affiancano i dirigenti federali sui campi di gara.





UN ALBO D'ORO CARICO DI STORIA DEI RALLY

di Leo Todisco Grande

Quando si parla del libro di storia dei rally, quello del "San Marino" è un capitolo obbligato.

Scorrendo il suo Albo d'Oro, andando a rileggere le classifiche e gli elenchi iscritti, si ha la chiara visione di come, da queste parti, hanno gareggiato tanti grandi campioni, molti dei fuoriclasse che hanno scritto pagine importanti della specialità, non solo tra San Marino e Italia, tra il 1970 fino ai giorni nostri.

Per dovere di cavalleria, ma anche perché il fatto è più che una prestigiosa rarità, il racconto non può che iniziare, dall'indimenticabile 1988, anno in cui a vincere il "San Marino" fu un equipaggio femminile, quello composto dalla grintosa **Paola De Martini** e Umberta Gibellini, con la Audi 90 Quattro.

Due, invece, a pari merito, sono i recordman per numero di vittorie al rally San Marino, cinque a testa: **Piero Longhi**, primo nel 2000 con la Toyota Corolla WRC e poi con il poker Subaru Impreza dal 2005 al 2008, e **Paolo Andreucci**, vincitore nel 2001, 2009, 2010, 2014 e 2015, la prima su Focus WRC, le ultime quattro tutte Peugeot, e unico quest'anno, a meno di una presenza a sorpresa di Longhi, a poter migliorare la striscia record. Con quattro vittorie (1994, 1999, 2003, 2004, tutte con Subaru, ad eccezione del '99 con la Escort Cosworth) è il cesenate **Andrea Navarra** a seguire i due in testa.

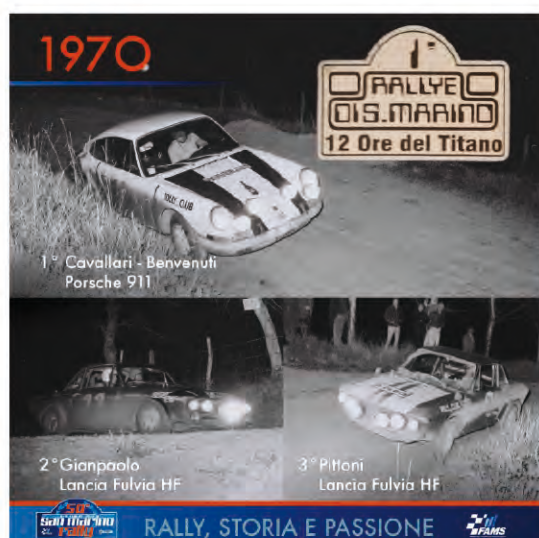
Non potevano che essere a pari numero di vittorie, tre a testa, due grandi campioni che, da queste parti, hanno dato un grande spettacolo sportivo e diviso le accanite tifoserie, per lungo tempo: il sammarinese **Massimo Ercolani** e il riminese "**Pucci**" **Grossi**, due indimenticabili fuoriclasse che non sono più tra noi, uniti da un destino beffardo anche nella data della scomparsa, un bruttissimo 20 agosto di anni diversi. Ercolani ha siglato il San Marino del 1985, con la Lancia 037 e il compianto Loris Roggia alle note, il 1991 con la Delta Integrale e il 1996 con la Subaru Impreza, Grossi ha vinto nel 1989 e nel 1993 con la Lancia Delta, nel 1995 con la Toyota Celica. Vanta tre vittorie nel curriculum anche **Umberto Scandola**, due con Skoda nel 2013 e 2017 e l'ultima, quella dello scorso anno, con la Hyundai.

Solo con questi pochi campioni, siamo quasi a metà delle vittorie totali dell'Albo d'Oro.

Più folto il gruppetto dei piloti con due vittorie al San Marino: **Giulio Bisulli**, pilota ufficiale Fiat Abarth, scomparso prematuramente nel 1983, vinse nel 1972 e 1974 con la Fiat 124 Abarth, "**Tony**" **Fassina**, con la Lancia Stratos e la Opel Ascona 400, primeggiò nel 1979 e nel 1981, **Adartico Vudafieri**, davanti a tutti nel 1980 (Fiat 131 Abarth) e nel 1984 (Lancia 037), **Andrea Aghini** primo nel 1998 (Toyota Corolla WRC) e nel 2002 (Peugeot 206 WRC), **Giandomenico Basso** vincitore con Ford nel 2012 e 2016.

Sono quindici i piloti che hanno messo il sigillo almeno su una edizione del San Marino Rally: il primo vincitore nel 1970, il compianto **Arnaldo Cavallari**, scomparso nel 2016, a seguire **Leo Pittoni**, nel 1973 il grande **Sandro Munari**, con la mitica Fulvia HF, poi **Antonillo Zordan**, **Tonino Tognana**, che nel 1982 consegnò qui, alla nuova Lancia 037, la prima vittoria, il due volte campione del mondo **Miki Biasion**, primo a San Marino nel 1983, **Fabrizio Tabaton**, **Patrick Snijers**, **Michele Gregis**, **Gibo Pianezzola**, **Franco Cunico**, **Andreas Mikkelsen**, il sammarinese **Daniele Ceccoli**, che realizza il sogno di vincere la sua gara nel 2018, il francese **Stephane Consani** e il boliviano **Marquito Bulacia**.

Come dicevamo all'inizio, un Albo d'Oro che racconta tanta storia dei rally. Una storia che prosegue ...



50th Anniversary Logo

RALLY, STORIA E PASSIONE



50th Anniversary Logo

RALLY, STORIA E PASSIONE





- 2021 - Scandola/D'Amore (Hyundai I20 R5)
- 2020 - Bulacia/Der Ohannesian (Skoda Fabia R5)
- 2019 - Consani/De La Haye (Skoda Fabia R5)
- 2018 - Ceccoli/Capolongo (Skoda Fabia R5)
- 2017 - Scandola/D'Amore (Skoda Fabia R5)
- 2016 - Basso/Granai (Ford Fiesta R5)
- 2015 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 208 T16)
- 2014 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 208 T16)
- 2013 - Scandola/D'Amore (Skoda Fabia S2000)
- 2012 - Basso/Dotta (Ford Fiesta S2000)
- 2011 - Mikkelsen/Floene (Skoda Fabia S2000)
- 2010 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 207 S2000)
- 2009 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 207 S2000)
- 2008 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2007 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2006 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2005 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2004 - Navarra/Fedeli (Subaru Impreza STI)
- 2003 - Navarra/Fedeli (Subaru Impreza STI)
- 2002 - Aghini/D'Esposito (Peugeot 206 WRC)
- 2001 - Andreucci/Giusti (Ford Focus WRC)
- 2000 - Longhi/Baggio (Toyota Corolla WRC)
- 1999 - Navarra/Fedeli (Ford Escort Cosworth WRC)
- 1998 - Aghini/D'Esposito (Toyota Corolla WRC)
- 1997 - Cunico/Scalvini (Ford Escort Cosworth)
- 1996 - Ercolani/Manuzzi (Subaru Impreza)
- 1995 - Grossi/Borri (Toyota Celica 4WD)
- 1994 - Navarra/Casazza (Subaru Impreza)
- 1993 - Grossi/Borri (Lancia Delta HF)
- 1992 - Pianezzola/Imerito (Lancia Delta integrale 16v)
- 1991 - Ercolani/Larcher (Lancia Delta integrale 16v)
- 1990 - Gregis/Ciceri (Lancia Delta integrale)
- 1989 - Grossi/Mari (Lancia Delta integrale)
- 1988 - De Martini/Gibellini (Audi 90 quattro)
- 1987 - Snijers/Colebunders (Lancia Delta 4WD)
- 1986 - Tabaton/Tedeschini (Lancia Delta S4)
- 1985 - Ercolani/Roggia (Lancia Rally)
- 1984 - Vudafieri/Pirollo (Lancia Rally)
- 1983 - Biason/Siviero (Lancia Rally)
- 1982 - Tognana/De Antoni (Lancia Rally)
- 1981 - "Tony"/"Rudy" (Opel Ascona 400)
- 1980 - Vudafieri/Penariol (Fiat 131 Abarth)
- 1979 - "Tony"/Mannini (Lancia Stratos)
- 1978 - Zordan/Bedin (Porsche 911c)
- 1974 - Bisulli/Zanuccoli (Fiat 124 Abarth)
- 1973 - Munari/Manucci (Lancia Fulvia HF)
- 1972 - Bisulli/Zanuccoli (Fiat 124 Abarth)
- 1971 - Pittoni/Bernacchini (Lancia Fulvia HF)
- 1970 - Cavallari/Benvenuti (Porsche 911)



LE VALIDITA' DEL 50° SAN MARINO RALLY

(CTRL+ click sul link per accedere direttamente al sito)

-

- SAN MARINO RALLY

<http://www.sanmarinorally.com/>

- CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

<https://www.acisport.it/campionati/CIRT/>

- CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

<https://www.acisport.it/campionati/CIRTS/>

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR

<https://www.acisport.it/campionati/CIAR/>

- COPPA RALLY DI ZONA 5^ ZONA

- <https://www.acisport.it/campionati/CRZ/>

- TROFEO N5 ITALIA

<https://www.n5italia.it/trofei.html>

- TROFEO OPEN N5

<https://www.n5italia.it/trofei.html>

- R ITALIAN TROPHY

<http://www.rtrophy.it/>

- FAMS

<https://www.famssm.com/>



PROGRAMMA



SPORT



www.sanmarinorally.com

Martedì 7 giugno 2022 Apertura iscrizioni

Mercoledì 29 giugno 2022 Chiusura iscrizioni

Lunedì 4 luglio 2022 Ultima data per l'ordine di carburante PANTA

Mercoledì 6 luglio 2022

16:00 – 21:00

Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle (RSM) - Rally Headquarter
Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione targhe e numeri di gara, controllo documenti dei concorrenti e consegna documenti sportivi, negli orari individuali che saranno pubblicati sul sito dell'organizzatore entro le ore 24:00 di lunedì 21 giugno 2022.

Giovedì 7 luglio 2022

08:00 - 10:00

Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle (RSM) - Rally Headquarter
Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione targhe e numeri di gara, controllo documenti dei concorrenti e consegna documenti sportivi

09:30 – 19:30

Ricognizioni autorizzate del percorso con il seguente programma
09:30 – 17:00 prova speciale 2/5/7 e prova speciale 3/6/8
17:00 – 19:30 prova speciale 1/4/9
17:00 – 19:30 shakedown (massimo due passaggi)

16:00 – 21:00

Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza

19:00

Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle (RSM) - Rally Headquarter
Prima riunione dei Commissari Sportivi

Venerdì 8 luglio 2022

07:00 – 09:00

Ingresso team in parco assistenza
Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)

08:00 – 12:00

Parco Assistenza Multieventi Sport Domus
verifiche tecniche ante gara

11:00 – 13:00

Shakedown piloti prioritari e piloti iscritti al CIRT
Loc. Piandavello – Domagnano (RSM)

12:00 – 15:00

Shakedown/ piloti non prioritari e piloti non iscritti al CIRT

17:00

Sportity - Pubblicazione Elenco Equipaggi verificati ed ordine di partenza

18:00 – 19:00

Ingresso vetture Parco Partenza *P.le Lo Stradone – San Marino (RSM)*
50° San Marino Rally Party – Centro Storico

21:30

Partenza del Rally – Riordino notturno

Sabato 9 luglio 2022

07:00

Partenza della Sezione 2 - *Serravalle (RSM)*

18:45

Sportity Pubblicazione elenco vetture in verifica

19:00

Arrivo del Rally – Premiazioni – Parco chiuso *Centro Storico – San Marino (RSM)*

19:30

Verifiche Tecniche finali *Officina Matteoni San Marino*

20:30

Sportity Pubblicazione Classifica Finale Ufficiale

INFO

www.sanmarinorally.com

info@sanmarinorally.com

info@rallysanmarino.com

50^o
8-9 LUGLIO 2022
SAN MARINO
Rally



**MULTIEVENTI
RALLY HQ**

PA ZR R

**SAN MARINO
CENTRO
STORICO**

1-4-9

TERRA DI SAN MARINO

MACERATA FELTRIA

Ma ZR ta

2-5-7

MACERATA FELTRIA

R

PIANDIMELETO

3-6-8

**BELFORTE
ALL'ISAURO**

50° SAN MARINO RALLY

Venerdì 8 Luglio 2022

SETT

SEZ

CO	Località	Distanza km			Tempo	MEDIA	1°
		PS	Tarferimento	Totale			

1

Sez. 1

0	SAN MARINO - P.le Lo Stradone - Partenza						21:30
0A	SAN MARINO - Multieventi - PC IN		9,95	9,95	00:30	19,9	22:00

Sabato 9 Luglio 2022

2

RIORDINO - Multieventi							09:00
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	-------

3

0B	SAN MARINO - Multieventi - PC OUT/PA IN						07:00
----	---	--	--	--	--	--	-------

A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi		9,95	9,95	00:15		
----------	---------------------------------------	--	------	------	-------	--	--

4

0C	MULTIEVENTI - PA OUT						07:15
----	----------------------	--	--	--	--	--	-------

ZR 1	Zona Rifornamento - Multieventi	5,00	34,99	39,99	Distanza prossima ZR		
-------------	--	------	-------	-------	----------------------	--	--

1	BORGO MAGGIORE		8,82	8,82	00:24	22,0	07:39
---	----------------	--	------	------	-------	------	-------

PS 1	TERRA DI SAN MARINO 1	5,00			00:04		07:43
-------------	------------------------------	------	--	--	-------	--	-------

5

ZR 2	Zona Rifornamento - Macerata F.	24,48	87,81	112,29	Distanza prossima ZR		
-------------	--	-------	-------	--------	----------------------	--	--

2	Z. I. PRATO		27,99	32,99	00:51	38,8	08:34
---	-------------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 2	MACERATA FELTRIA 1	7,47			00:04		08:38
-------------	---------------------------	------	--	--	-------	--	-------

6

3	AZ. GALLI		17,37	24,84	00:32	46,6	09:10
---	-----------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 3	BELFORTE ALL'ISAURO 1	12,01			00:04		09:14
-------------	------------------------------	-------	--	--	-------	--	-------

7

4	BORGO MAGGIORE		52,59	64,60	01:20	48,4	10:34
---	----------------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 4	TERRA DI SAN MARINO 2	5,00			00:04		10:38
-------------	------------------------------	------	--	--	-------	--	-------

8

4A	MULTIEVENTI - R IN		16,03	21,03	00:33	38,2	11:11
----	--------------------	--	-------	-------	-------	------	-------

9

RIORDINO - Via Rancaglia							00:30
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	-------

10

4B	MULTIEVENTI - R OUT/PA IN						11:41
----	---------------------------	--	--	--	--	--	-------

B	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	29,48	122,80	152,28	00:45		
----------	---------------------------------------	-------	--------	--------	-------	--	--

11

4C	MULTIEVENTI - PA OUT						12:26
----	----------------------	--	--	--	--	--	-------

ZR 3	Zona Rifornamento - Multieventi		35,89	35,89	Distanza prossima ZR		
-------------	--	--	-------	-------	----------------------	--	--

ZR 4	Zona Rifornamento - Macerata F.	19,48	42,21	61,69	Distanza prossima ZR		
-------------	--	-------	-------	-------	----------------------	--	--

12

5	Z.I. PRATO		37,43	37,43	00:53	42,4	13:19
---	------------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 5	MACERATA FELTRIA 2	7,47			00:04		13:23
-------------	---------------------------	------	--	--	-------	--	-------

13

6	AZ. GALLI		17,37	24,84	00:32	46,6	13:55
---	-----------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 6	BELFORTE ALL'ISAURO 2	12,01			00:04		13:59
-------------	------------------------------	-------	--	--	-------	--	-------

14

6A	PIANDIMELETO - R IN		8,22	20,23	00:37	32,8	14:36
----	---------------------	--	------	-------	-------	------	-------

RIORDINO - C.so Giovanni XXIII							01:20
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	-------

15

6B	PIANDIMELETO - R OUT						15:56
----	----------------------	--	--	--	--	--	-------

ZR 5	Zona Rifornamento - Macerata F.	24,48	80,50	104,98	Distanza prossima ZR		
-------------	--	-------	-------	--------	----------------------	--	--

16

7	Z.I. PRATO		16,62	16,62	00:32	31,2	16:28
---	------------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 7	MACERATA FELTRIA 3	7,47			00:04		16:32
-------------	---------------------------	------	--	--	-------	--	-------

17

8	AZ. GALLI		17,37	24,84	00:32	46,6	17:04
---	-----------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 8	BELFORTE ALL'ISAURO 3	12,01			00:04		17:08
-------------	------------------------------	-------	--	--	-------	--	-------

18

9	BORGO MAGGIORE		52,59	64,60	01:20	48,4	18:28
---	----------------	--	-------	-------	-------	------	-------

PS 9	TERRA DI SAN MARINO 3	5,00			00:04		18:32
-------------	------------------------------	------	--	--	-------	--	-------

9A	SAN MARINO - V.le A.Onofri - Arrivo		9,00	14,00	00:28	30,0	19:00
	SAN MARINO - Cava dei Balstrieri - Podio						19:05

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4



7°
8 - 9 LUGLIO 2022
SAN MARINO
RALLY
HISTORIC

PROGRAMMA

Martedì 7 Giugno 2022 Apertura iscrizioni

Mercoledì 29 Giugno 2022 Chiusura iscrizioni

Giovedì 7 luglio 2022

17:00 – 19:00

Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle (RSM) - Rally Headquarter
Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni,
distribuzione targhe e numeri di gara, controllo documenti dei concorrenti e
consegna documenti sportivi

19:30 – 21:00

Ricognizioni autorizzate del percorso prova speciale 1/4/9

Venerdì 8 luglio 2022

08:00 – 12:00

Ricognizioni autorizzate del percorso prova speciale 2/5 e prova speciale 3/6

07:00 – 11:00

Ingresso team in parco assistenza *Stadio Olimpico - Serravalle di San Marino*

12:30 - 14:00

Parco Assistenza - verifiche tecniche ante gara

15:00 – 16:00

Shakedown su prenotazione *Loc. Piandavello – Domagnano (RSM)*

17:00

Pubblicazione Elenco Equipaggi verificati ed ordine di partenza - Sportity

18:00 – 19:00

Ingresso vetture Parco Partenza *P.le Lo Stradone – San Marino (RSM)*

19:30

50° San Marino Rally Party – *Centro Storico*

21:30**

Partenza del Rally – Riordino notturno

Sabato 9 luglio 2022

07:15**

Partenza della Sezione 2 - *Serravalle (RSM)*

18:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica - Sportity

18:15

Arrivo del Rally – Premiazioni – Parco chiuso *Centro Storico – San Marino (RSM)*

18:30

Verifiche tecniche finali *Officina Matteoni San Marino*

19:00

Pubblicazione Classifica Finale Ufficiale - Sportity

** Orario del primo concorrente del 50° San Marino Rally

7°

8-9 LUGLIO 2022

SAN MARINO RALLY HISTORIC



MULTIEVENTI RALLY HQ

PA ZR R

SAN MARINO CENTRO STORICO

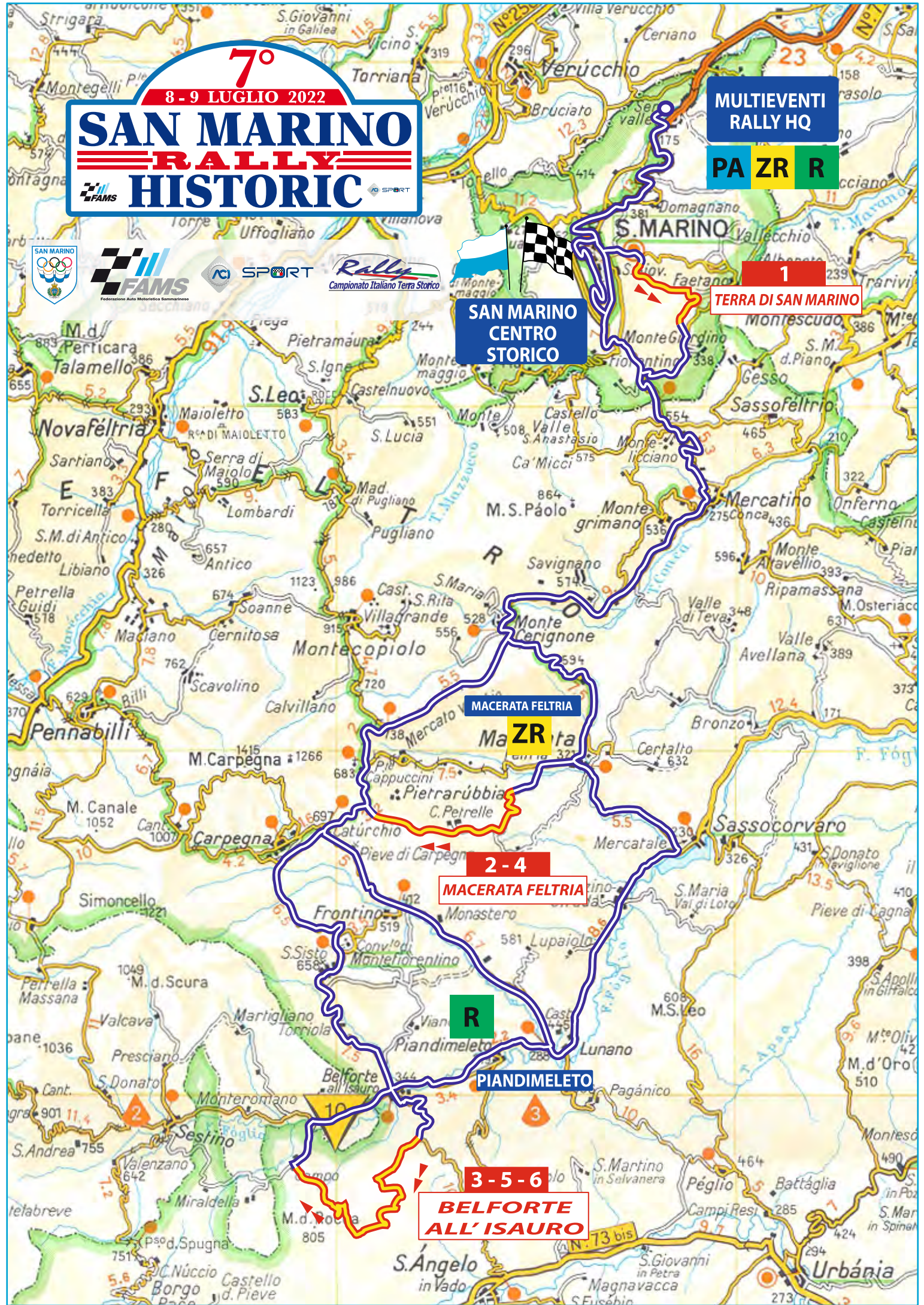
1 TERRA DI SAN MARINO

MACERATA FELTRIA

2-4 MACERATA FELTRIA

R PIANDIMELETO

3-5-6 BELFORTE ALL'ISAURO



7° HISTORIC SAN MARINO RALLY

Venerdì 8 Luglio 2022

SETT	CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°		
	PS		PS	Tarferimento	Totale		Imposto	Conc.	
1	0	SAN MARINO - P.le Lo Stradone - Partenza						21:30	*
	0A	SAN MARINO - Multieventi - PC IN		9,95	9,95	00:30	19,9	22:00	
Sabato 9 Luglio 2022									
2	RIORDINO - Multieventi					09:00			
3	0B	SAN MARINO - Multieventi - PC OUT/PA IN						07:00	*
	A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi		91,88	(prossima assistenza)	00:15			
4	0C	MULTIEVENTI - PA OUT						07:15	
	ZR 1	Zona Rifornimento - Multieventi					Distanza prossima ZR		
5	1	BORGIO MAGGIORE		8,82	8,82	00:24	22,0	07:39	
	PS 1	TERRA DI SAN MARINO 1		5,00		00:04		07:43	
	ZR 2	Zona Rifornimento - Macerata F.					Distanza prossima ZR		
6	2	Z. I. PRATO		27,99	32,99	00:51	38,8	08:34	
	PS 2	MACERATA FELTRIA 1		7,47		00:04		08:38	
	3	AZ. GALLI		17,37	24,84	00:32	46,6	09:10	
7	PS 3	BELFORTE ALL'ISAURO 1		12,01		00:04		09:14	
	3A	PIANDIMELETO - R IN		8,22	20,23	00:37	32,8	11:21	**
8	RIORDINO - P.zza del Popolo					02:00			
9	3B	PIANDIMELTO - R OUT						13:21	
	RS	Remote service - Lunano		127,30		Distanza da Arrivo			
	ZR 3	Zona Rifornimento - Macerata F.					Distanza prossima ZR		
10	4	Z.I. PRATO		16,62	16,62	01:43	9,7	15:04	
	PS 4	MACERATA FELTRIA 2		7,47		00:04		15:08	
	5	AZ. GALLI		17,37	24,84	00:32	46,6	15:40	
11	PS 5	BELFORTE ALL'ISAURO 2		12,01		00:04		15:44	
	6	AZ. GALLI		9,00	21,01	00:28	45,0	16:12	
12	PS 6	BELFORTE ALL'ISAURO 3		12,01		00:04		16:16	
	6A	SAN MARINO - V.le A. Onofri - Arrivo		52,82	64,83	01:59	32,7	18:15	
		SAN MARINO - Cava dei Balstrieri - Podio						18:20	

Vers. RB - 8.6.22 - 9:00

TOTALI

55,97 168,16 224,13

Alba - Tramonto 05:37 - 20:53

* Gli orari teorici, dal CO 0 alla partenza della PS 3, sono riferiti al 50° San Marino Rally

** Orario teorico dal CO 3A è riferito al 7° Historic San Marino rally



PS 1/4/9 TERRA DI SAN MARINO - KM 5

Prova interamente all'interno della Repubblica di San Marino, con l'inizio prova su di un canalone con una frenetica discesa molto spettacolare e veloce, consigliata per il pubblico. La parte centrale è caratterizzata da inversioni su fondo asfaltato all'interno di una zona industriale, parte finale pianeggiante con l'attraversamento di un ponte senza sponde.

PS 2/5/7 MACERATA FELTRIA - KM 7.47

La prova speciale parte dalla zona industriale Prato, in salita molto guidata e veloce, per poi attraversare la frazione di Serra di Piastra. La parte centrale, nella frazione Petrelle, in pianura è caratterizzata da due curve che i concorrenti affronteranno a forte velocità e da uno spettacolare dosso, facile da raggiungere per gli spettatori. La parte finale nella riserva di Pietrafagnana è molto veloce, consigliamo il tratto del fine prova dove le vetture percorreranno un tratto suggestivo in leggera discesa. Vivamente consigliato per gli spettatori e Media.

Comuni attraversati: Macerata Feltria, Lunano, Piandimeleto e Pietrarubbia

PS 3/6/8 BELFORTE ALL'ISAURO - KM 12.01

Prova inedita e la più lunga di questo cinquantesimo San Marino Rally. Partenza spettacolare sul crinale della frazione Calbocco. Primi due Km piuttosto veloci, con un panorama mozzafiato, al secondo km c'è l'inversione su di un tratto boschivo che porta alla piccola frazione di Baciuccaro, per poi scendere con una successione di tornanti in discesa al lago di Baciuccaro. La speciale quindi risale attraverso un tratto nel bosco, piuttosto guidato fino alla frazione di Cà Nova Libori e continuando sempre in un tratto boschivo fino al Monte Rocca. Parte finale veloce in leggera discesa molto veloce fino alla località Bottegno. La parte conclusiva è caratterizzata da due tornati in successione sempre in discesa, l'ultimo km fuori dal bosco è consigliato al pubblico e Media, che potranno raggiungerlo dal fine piese in località Campo.

Comuni attraversati: Sant'Angelo in Vado, Mercatello, Carpegna, Belforte all'Isauro





ALBO D'ORO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

TERRA

2021	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA R5
2020	BULACIA-DEROHANNESIAN	SKODA FABIA R5
2019	CONSANI-DE LA HAYE	SKODA FABIA R5
2018	TRENTIN-DE MARCO	SKODA FABIA R5
2017	ANDREA DALMAZZINI	FORD FIESTA R5





ALBO D'ORO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

ANNO	RAGGRUPPAMENTO	Pilota/Copilota
2021	1	Salin Nicola/Protta Paolo (Porsche 911 S)
	2	Bertinotti Marco/Rondi Andrea (Porsche 911 Rsr)
	3	Beschin Adriano/Migliorini Pietro - Frau (Porsche 911 SC)
	4	Da Zanche Lucio/De Luis Daniele (Porsche 911 SC)
2020	1	Antonio Parisi-(Porsche 911)
	2	Alberto Salvini-Tagliaferri (Porsche 911)
	3	Massimo Giudicelli-Paola Ferrari (Volkswagen Golf Gti)
	4	Lucky-Fabrizia Pons (Lancia Delta Integrale)
2019	1	Dell'acqua Marco/Galli Alberto (Porsche 911 S)
	2	Bertinotti Marco/Rondi Andrea (Porsche 911 Rsr)
	3	Lombardo Angelo/Livecchi Giuseppe (Porsche 911)
	4	Lucky-Fabrizia Pons (Lancia Delta Integrale)
2018	1	Dell'acqua Marco-Galli Alberto/Rizzo Ernesto (Porsche 911 S)
	2	Salvini Alberto/ Tagliaferri Davide (Porsche 911 Rs)
	3	Mannino Natale/Giannone Giacomo (Porsche 911 Sc)
	4	Lucky-Fabrizia Pons (Lancia Delta Integrale)
2017	1	Dell'acqua Marco - Paganoni Emanuele (Porsche 911 S)
	2	Salvini Alberto- Tagliaferri Davide (Porsche 911 Carrera RSR)
	3	Rimoldi Roberto- Galli Alberto /CAVAGNETTO Luigi (Porsche 911 SC)
	4	
2016	1	Antonio Parisi-D'ANGELO Giuseppe (Porsche 911)
	2	Lucio Da Zanche-DE LUIS Daniele/CIRILLO Stefano
	3	Maurizio Rossi- Riccardo Imerito
	4	"Lucky"- Pons/Cazzaro
2015	1	Roberto Rimoldi
	2	Nicholas Montini
	3	Erik Comas
	4	Paolo Baggio
2014		Nicholas Montini (Porsche 911 RS)
2013		Matteo Musti (Porsche 911 Sc)
2012		Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr)
2011		Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr)
2010		Marco Savioli (Porsche 911 Rsr)
2009		Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr)
2008		Luisa Zumelli(Porsche 911)
2007		Andrea Polli (Lotus Elan)
2006		Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)
2005		Maurizio Elia (Porsche 911)
2004		Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

I CALENDARI 2022

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

#	Data	Rally	Prov.	Coeff.	Fondo
1	19-20/03	Rally della Val d'Orcia	SI		sterrato
2	15/05	Rally Adriatico	AN		sterrato
3	8-9/07	San Marino Rally	RSM		sterrato
4	18/09	Rally dei Nuraghi e del Verm.	OT		sterrato
5	16/10	Rally Città di Arezzo Crete Senesi	AR		sterrato
6	13/11	Liburna Terra	PI	1.5	sterrato

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

#	Data	Rally	Prov.	Coeff.	Fondo
1	27/02	Rally Storico Valle del Tevere	AR		terra
2	19/03	Rally Storico della Val d'Orcia	SI		terra
3	14-15/05	Rally Storico del Medio Adriatico	AN		terra
4	10/07	San Marino Rally Historic	RSM		terra
5	9/12	Rally del Brunello Storico	SI	1.5	terra

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR

#	Data	Rally	Prov.	Coeff.	Fondo
1	7-10/04	Rallye Sanremo	IM		asfalto
2	15/05	Rally Adriatico	AN		terra
3	8-9/07	San Marino Rally	RSM		terra
4	21-24/07	Rally di Roma Capitale	RM		asfalto
5	26-27/08	Rally 1000 miglia	BS		asfalto
6	6-8/10	Rally Due Valli	VR	1,5	asfalto

COPPA RALLY 5^ ZONA

ZONA 5 - Emilia Romagna / Marche / R.S.M.

1	15/05	Rally Adriatico	AN		terra
2	10/07	San Marino Rally	RSM		terra
3	7/08	Rally Salsomaggiore Terme	PR		asfalto
4	2/10	Rally Città di Modena	MO	1.5	asfalto



LE CLASSIFICHE PRIMA DEL 50° SAN MARINO RALLY

(CTRL+ click sul link per accedere direttamente al sito)

- CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

<https://www.acisport.it/it/CIRT/classifiche/2022>

- CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

<https://www.acisport.it/campionati/CIRTS/classifiche/2022>

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR

[CIAR 2022 Classifiche.xls \(acisport.it\)](#)

- COPPA RALLY DI ZONA 5^ ZONA

[Class. Assoluta CRZ Zona 5.xlsx \(acisport.it\)](#)

[https://www.acisport.it/public/2022/pdf/CRZ/2022_6003System.String\[\]/Coppa Rally Aci Sport di Zona 5 - Classifiche di classe classi 5.pdf](https://www.acisport.it/public/2022/pdf/CRZ/2022_6003System.String[]/Coppa_Rally_Aci_Sport_di_Zona_5_-_Classifiche_di_classe_classi_5.pdf)

- TROFEO N5 ITALIA

[Classifica N5 Italia 2022.xlsx](#)

- TROFEO OPEN N5

<https://www.n5italia.it/classifiche/02-classifica-trofeo-open-n5-2022.pdf>

-

- R ITALIAN TROPHY

<http://www.rtrophy.it/>

LE VETTURE RALLY2/R5 "TOP": CARATTERISTICHE TECNICHE

CITROEN C3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³ POTENZA MASSIMA 282 cv a 5000 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 4000rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale Sadev cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco cerametallico FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3996 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2567 mm Carreggiata: 1618 mm Serbatoio 81 litri Peso 1230 kg a vuoto

CITROEN DS3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm³ POTENZA MASSIMA 280 cv a 6000 giri/min. COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori A disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm Serbatoio 67 litri Peso 1200 kg (minimo da regolamento).

FORD FIESTA EVO RALLY2/R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm POTENZA MAX 284hp DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti CAMBIO sequenziale 5 rapporti + RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore FRENI Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo elettrico RUOTE 8x18" su asfalto, 7x15" su terra DIMENSIONI Lunghezza 3.975 mm Larghezza 1.709 mm Passo 2.489 mm Peso 1.224 kg a vuoto.

HYUNDAI NEW GENERATION i20 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 285hp COPPIA MAX 420 Nm ELETTRONICA: Magneti Marelli ECU e sistema di gestione dell'alimentazione TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO Ricardo sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico SOSPENSIONI montanti MacPherson con tre vie, ammortizzatori regolabili FRENI dischi freno ventilati (diametro di 300mm per la ghiaia, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze a quattro pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito e pignone RUOTE 8x18 pollici per asfalto, per asfalto 7x15 DIMENSIONI lunghezza 4.035 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, passo 2.570 millimetri, peso 1,230kg minima - 1,390kg con equipaggio.

PEUGEOT 208 T16 RALLY2/R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 280 hp / 6000 rpm COPPIA MAX 400 Nm a 2500 giri DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola TRASMISSIONE trazione integrale permanente DIFFERENZIALI anteriore e posteriore autobloccanti FRIZIONE bidisco CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati FRENI

anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo idraulico RUOTE 225x40x18" asfalto; 215x65x15" terra SERBATOIO di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri DIMENSIONI Lunghezza 3962 mm Larghezza 1820 mm Passo 2560 mm Peso minimo da regolamento 1200 kg a vuoto.

SKODA FABIA EVO RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 279 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

VOLKSWAGEN POLO GTI RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta Bosch, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 272hp COPPIA MAX 400 Nm a 4000 rpm TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 4.067 millimetri, Larghezza 1.942 millimetri, Passo 2.540 millimetri, Peso 1,230kg a vuoto.



